

Genre du véhicule Chariot de travail	Marque B A U T Z	Type 2 0 0 0	Fiche d'homologation n° CH <u>5079 01</u>
--	----------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "2000" de chaque côté sur benne + sur plaquette du constructeur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV du longeron au-dessus + sur plaquette du constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "2 L 79" à gauche s. bloc au-dessus filtre d'huile, s. plaqu. rivée
 Constructeur J. BAUTZ GmbH, Saulgau (D) Importateur Ernst Keller AG, Regensdorf

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînements, roues AV</p> <p>Direction <u>sur roues arrière</u> Assistance <u>-</u></p> <p>Frein de service <u>mécanique, à expansion interne, sur roues AV</u></p> <p>Frein auxiliaire <u>méc. à exp. interne</u> Ralentisseur <u>-</u></p> <p>Frein stationn. <u>sur roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u></p> <p>Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u></p> <p>Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>17 *</u> km/h</p>	<p>MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u></p> <p>Marque <u>GUELDNER</u> Carbur. <u>diesel</u></p> <p>Type <u>2 L 79</u></p> <p>Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>2</u></p> <p>Alésage <u>100</u> Course <u>100</u></p> <p>Cylindr. <u>1570</u> cm³ CV-Impôt <u>8,0</u></p> <p>CV-puiss. <u>26</u> (DIN) à <u>2500</u> t/m</p> <p>Refroidissement <u>air</u></p> <p>Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2500</u> t/m</p> <p>Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>310x191x101 mm</u></p>
<p>CARROSSERIE Forme <u>benne basculant</u> Nombre portes <u>-</u></p> <p><u>vers l'avant</u> Toit ouvert <u>-</u></p> <p>Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u></p>	

DIMENSIONS

	Vole	AV	1630	AR	1640
	Diam. braquage	G	7,8	DR	7,64
Empattement	<u>1900</u>	/ / / / /			
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>3630</u>	<u>2065</u>			
Largeur	<u>1950</u>	<u>1840</u>			
Hauteur	<u>1720</u>	<u>820</u>			
Porte à faux	AV	<u>830</u>	<u>810</u>		
	AR	<u>900</u>			
	lat.				

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>920</u>		<u>1260</u>	<u>2180</u>
Charge utile				<u>-</u>
Poids total				<u>2180</u>
Garantie fabr.	<u>3800</u>		<u>2100</u>	<u>5700</u>
Dimens. pneus	<u>12.5/12-18 8 Ply 7.00-16AW 6P.</u>			
Charge p. essieu	<u>4400</u>		<u>2200 à 2,5 att</u>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			<u>kg</u>

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route (+) HELLA K 11103 Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/permanents Feux de position 2/ HELLA
 Feux de gabarit - [K 23269
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 84 (A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/ HELLA K 23270 Catadioptrés 2/ sép. Ø 75
 Feux stop - Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute/oblongue
[du capot moteur Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail
 Marque & type BAUTZ 2000
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 5079 01
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 1 (_____ avant)
 Poids à vide 2180 Carburant diesel
- CV 8,0
 Charge utile _____ Cylindrée 1570 cm³
 Poids total 2180 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Vitesse maximum : 17 km/h à 2500 t/min au moteur
 Plombage : boîte d'engrenage et vis de limitation de plein gaz assurées et plombées.

Immatriculation comme chariot à moteur industriel voir BT CH 4079 01

- +) Equipement : Sur demande, 2 feux route av. lampe-témoin s. tableau de bord

Remplace FH CH 5079 01 du 31.8.1967

Equipement : Feux route / Bruit

Lieu et date de l'expertise

REGENSDORF, 31.8.1967/BERNE, 18.12.1969

La commission d'expertise

Ba