

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		1 5 0 0 - Cabriolet 118 K - moteur 115c		1965	5 0 7 9	
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle du coffre, -"118 K" devant le No du châssis -"115 c 005" devant le No du moteur. -"IGM 4033 OM" sur plaquette							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé	au centre de l'avant et sur la plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, à droite sur le bloc						
Type du moteur 115 c 005 - en ligne, vertical, OHV, à double carburateur inversé, WEBER ou SOLEX							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'085	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.			Largeur 1'520	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50	Voie avant 1'232		Hauteur 1'290		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'230		Empattement 2'340		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,40		Porte à faux arr. 985	
Frein à pied	hydraulique, assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	535	425	960	Dimension	145-14x	145-14x	Longueur
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	600	570	1'170				Hauteur
Gar. de fabr.	600	600	1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 83 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 75 DIN	
Alésage		77		Course 79,5		C.V. impôts 7,54	
Forme de la carrosserie		cabriolet - sur demande avec toit Hardtop					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 PR 1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV=comb.avec feux pos.IGM 3707 PR
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	entre feux AR et f.marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704 PR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'000 t/min *)	- Avertisseur =	89 dB

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3073 S
 2 pot d'échappement IGM 3436 S
 IGM 1915 B S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F I A T			1 5 0 0 - Cabriolet		année	N°	
				118 K - moteur 115c		1965	5 0 7 9	
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle du coffre, -"118 K" devant le No du châssis -"115 c 005" devant le No du moteur, -"IGM 4033 OM" sur plaquette								
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4.		
N° du châssis frappé au centre de l'auvent et sur la plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc								
Type du moteur 115 c 005 - en ligne, vertical, OHV, à double carburateur inversé, WEBER ou SOLEX.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'085		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'520		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'232		Hauteur 1'290		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'230		Empattement 2'340		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,40		Porte à faux arr. 985		
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière								
*)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	535	425	960	Dimension	145-14x	145-14x	Longueur
	Charge utile	65	145	210	Charge pneu	355	355	Largeur
	Total	600	570	1'170				Hauteur
	Gar. de fabr.	600	600	1'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 83 SAE	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 75 DIN	
Alésage			77		Course 79,5		C.V. impôts 7,54	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec toit Hardtop *)								
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 PR 1712	Indic. de direction	AV=comb.avec feux pos.IGN 3707 PR
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= entre feux AR et f.marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704 PR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés Ø 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'000 t/min +)	- Avertisseur =	89 dB

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3073 S
 2 pot d'échappement IGM 3436 S
 IGM 1915 B S.

*) Modèle Coupé :

	Poids	AV	AR	Total
à vide		520	460	980 kg
C U		70	140	210
total		590	600	1'190

Cette carte remplace le RT 5079 du 20.5.65
 Complétée avec modèle Coupé

(30.8.65)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65 / 24.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T			1 5 0 0 - Cabriolet 118 K - moteur 115c	1965	5 0 7 9
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle du coffre, -"118 K" devant le No du châssis -"115 c 005" devant le No du moteur.-"IGM 4033 OM" sur plaquette						
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève				Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé au centre de l'auvent et sur la plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc						
Type du moteur 115 c 005 - en ligne, vertical, OHV, à double carburateur inversé, WEBER ou SOLEX						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur	4'085
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur	1'520
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Vole avant	1'232	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Vole arrière	1'230	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,40		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	535	425	960	Dimension	145-14x	145-14x
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	355	355
Total	600	570	1'170			
Gar. de fabr.	600	600	1'200			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 83 SAE
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 75 DIN	
Alésage 77		Course 79,5		C.V. impôts 7,54		
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec toit Hardtop *)						
Nombre de places: total 2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout		

*)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 PR 1712	Indic. de direction	AV=comb.avec feux pos.IGM 3707 PR
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= entre feux AR et f.marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704 PR	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés Ø 50	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 5'000 t/min +) - Avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

+) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3073 S
2 pot d'échappement IGM 3436 S
IGM 1915 B S.

*) Modèle Coupé :

	Poids	AV	AR	Total
à vide		520	460	980 kg
C U		70	140	210
total		590	600	1'190

Cette carte remplace le BT 5079 du 20.5.65
Complétée avec modèle Coupé

(30.8.65)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65 / 24.8.65

La Commission d'expertise-type

EXPÉRISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		1 5 0 0 - Cabriolet 118 K - moteur 115c		1965	5 0 7 9
Caractéristiques "FIAT 1500" sur couvercle du coffre, -"118 K" devant le No du châssis -"115 c 005" devant le No du moteur. -"IGM 4033 OM" sur plaquette						
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève			Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé au centre de l'auvent et sur la plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur le bloc						
Type du moteur 115 c 005 - en ligne, vertical, OHV, à double carburateur inversé, WEBER ou SOLEX						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'481 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'085		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	5	Crochet rem.	Largeur 1'520	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant	1'232	Hauteur 1'290
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'230	Empattement 2'340
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,40		Porte à faux arr. 985
Frein à pied hydraulique, assisté par dépression (AV= à disques /AR= à expansion interne)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	535	425	960	Dimension	145-14x	145-14x
Charge utile	65	145	210	Charge pneu	355	355
Total	600	570	1'170			
Gar. de fabr.	600	600	1'200			
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 83 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 75 DIN
Alésage		77		Course 79,5		C.V. impôts 7,54
Forme de la carrosserie		cabriolet - sur demande avec toit Hardtop				
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 PR 1712	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV=comb.avec feux pos.IGM 3707 PR
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= entre feux AR et f.marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 3704 PR	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 50	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 5'000 t/min *)	- Avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : Filtre à air avec silencieux d'aspiration IGM 3073 S
 2 pot d'échappement IGM 3436 S
 IGM 1915 B S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65

La Commission d'expertise-type