

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F I A T		8 5 0 - Spider 100 G S	1965	5 0 7 8		
Caractéristiques "850" à l'arrière sur le capot du moteur, - "100 GS" devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur							
Constructeur du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière à l'intérieur de l'aile et sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'arrière, à droite sur le bloc, sous le support de la dynamo						
Type du moteur	100 G S 000 - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	843 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'782		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'498		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'158		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'189		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9,25/9,50		
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit (AV = à disques / AR = à expansion interne)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	300	450	750	Dimension	5,20-13	5,20-13	Longueur
Charge utile	76	134	210	Charge pneu	670 par	essieu	Largeur
Total	376	584	960		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	600	1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 54 SAE
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur	F I A T		C.V. frein 49 DIN
Alésage	65			Course	63,5		C.V. impôts 4,29
Forme de la carrosserie	Cabriolet - sur demande avec toit Hardtop						
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
avec toit Hardtop	2 + 1						

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 4001	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	sous les feux AR IGM 4021 IP (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 4020 LPX	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb.avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 6'000 t/min *)	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement IGM 3938 S.

§) Feux de position avant : la plage lumineuse est agrandie à 80 x 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65 / 20.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F I A T		8 5 0	- Spider	année	N°	
			100	G S	1965	5 0 7 8	
Caractéristiques "850" à l'arrière sur le capot du moteur, - "100 GS" devant le No du châssis et sur la plaquette du constructeur							
			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière à l'intérieur de l'aile et sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur le bloc, sous le support de la dynamo							
Type du moteur 100 G S 000 - en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	843 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'782	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'498	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'158	Hauteur 1'190	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'189	Empattement 2'027	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/9,50		Porte à faux arr. 843	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	300	450	750	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	76	134	210	Charge pneu	670 par	essieu	Largeur
Total	376	584	960		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	450	600	1'000.				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 54 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		F I A T	C.V. frein 49 DIN
Alésage		65		Course		63,5	C.V. impôts 4,29
Forme de la carrosserie Cabriolet - sur demande avec toit Hardtop							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)			Places debout
avec toit Hardtop		2 + 1					

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 4001	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	à côté des feux de position (blanc)
§) Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR =	sous les feux AR IGM 4021 IP (orange)
Phare brouillard		Essuis-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop IGM 4020 LPX	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ comb.avec feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 6'000 t/min *)	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Amortissement du bruit : Pot d'échappement IGM 3938 S.

§) Feux de position avant : la plage lumineuse est agrandie à 80 x 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.5.65 / 20.10.65

La Commission d'expertise-type