

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	S I M C A		TE - 1 5 0 0 - Automatique B r e a k	1966	5 0 7 7 - B		
Caractéristiques "TE" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No du châssis.- A partir No châssis 700.001							
Constructeur du châssis		SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich		Carburant	essence		
N° du châssis frappé		à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur 342 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Type 28-36 DCBI			
Cylindrée	1'475 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)		Longueur 4'246			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'580			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^o	60	Vole avant	1'322		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière	1'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80			
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	***)	***)	***)	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'680
Charge utile	***)	***)	***)	Charge pneu	980 kg par essieu		Largeur 950/1'210
Total	***)	***)	***)		6 Ply	Renforcés	Hauteur 800
Gar. de fabr.	650	980	1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		2'350		Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr. 800
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein 86 SAE/70 DIN
Alésage		75,21		Course		83	C.V. Impôts 7,51
Forme de la carrosserie		limousine *)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.f.position FK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384(or.)
Phare brouillard	PK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Rélecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'200 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions Marqués à l'arrière "SIMCA 1500 Automatique" et
*) Modèles : "Luxe" marqué "SIMCA 1500" sur aile droite arrière
"Grand luxe" marqué "SIMCA 1500 GL" sur aile droite arrière
**) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement; verrouillage mécanique sur position "P".
***) Poids : Break Luxe Break Grand luxe

A vide	AV	525	AR	535	Total	1'060 kg	AV	535	AR	555	Total	1'090 kg
CU		65		425		490		55		405		460
Total		590		960		1'550		590		960		1'550

+) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.
++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique
section 146 x 54 mm; longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière,
cylindrique ϕ 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type