

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type		
pr. transports mixtes	SIMCA		TC - 1500 Break		année	N°		
Caractéristiques "TC" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No					du châssis.- A partir No châssis 225.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER								
Position du mot. avant		Frein-moteur			Type 28-36 DCBI			
Cylindrée	1'475 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'246			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4			Largeur 1'580			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	40	Voie avant	1'322	Hauteur 1'405		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'300	Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80		Porte à faux arr. 1'033		
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR				sur roues arrière		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	**	**	**	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'680	
Charge utile	**	**	**	Charge pneu	980 kg par essieu		Largeur 950/1'210	
Total	**	**	**		6 Ply		Hauteur 800	
Gar. de fabr.	630	980	1'550				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 2'350				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 800		
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 81 SAE/66 DIN	
Alésage		75,21		Course		83		C.V. impôts 7,51
Forme de la carrosserie limousine *)								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384 (or.)
Phare brouillard	PK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ MARCHAL TFV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h

Eclairage H° de contrôle 2/ pr.pl.normale ou oblongue Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 83 bB à 5'400 t/min ++) -- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-ton = 88/100 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : "Luxe" marqué "SIMCA 1500" sur aile droite arrière
 "Grand Luxe" marqué "SIMCA 1500 GL" sur aile droite arrière

***) Poids : Break Luxe Break Grand luxe

	AV	AR	Total	AV	AR	Total
A vide	500	550	1'050	510	570	1'080 kg
CU	90	410	500	80	390	470
Total	590	960	1'550	590	960	1'550

+*) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
 1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique section 146 x 54 mm; longueur 315 mm.
 1 silencieux principal, derrière pont arrière, cylindrique ϕ 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes		S I M C A		TE - 1 5 0 0 - Automatique B r e a k		année	N°
						1966	5 0 7 7 - B
Caractéristiques "TE" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No							
du châssis.- A partir No châssis 700.001		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur 342 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER							
Position du mot: avant		Frein-moteur		Type 28-36 DCBI			
Cylindrée 1'475 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique **)		Longueur		4'246	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur		1'580	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 60		Vole avant 1'322		Hauteur 1'405	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière 1'300		Empattement 2'520	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80		Porte à faux arr. 1'033	
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	***)	***)	***)	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'680
Charge utile	***)	***)	***)	Charge pneu	980 kg par essieu		Largeur 950/1'210
Total	***)	***)	***)		6	Ply Renforcés	Hauteur 800
Gar. de fabr.	650	980	1'550				Haut. ridells
Poids max. garanti pr. train routier 2'350				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 86 SAE/70 DIN	
Alésage		75,21		Course 83		C.V. impôts 7,51	
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.f.position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384(or.)
Phare brouillard	PK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 5'200 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

Marqués à l'arrière "SIMCA 1500 Automatique" et

- *) Modèles : "Luxe" marqué "SIMCA 1500" sur aile droite arrière
"Grand luxe" marqué "SIMCA 1500 GL" sur aile droite arrière
- **) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) Poids : Break Luxe Break Grand luxe

A vide	AV	525	AR	535	Total	1'060 kg	AV	535	AR	555	Total	1'090 kg
CU		65		425		490		55		405		460
Total		590		960		1'550		590		960		1'550
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.
- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique
section 146 x 54 mm; longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière,
cylindrique ϕ 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
pr.transports mixtes	SIMCA		TC - 1500 Break	année 1966	N° 5077-A		
Caractéristiques "TC" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No							
du châssis.- A partir No châssis 225.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur		Type 28-36 DCBI			
Cylindrée 1'475 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchronisée		Longueur 4'246			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580			
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 40		Hauteur 1'405			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Empattement 2'520			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'033			
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	**)	**)	**)	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'680
Charge utile	**)	**)	**)	Charge pneu	980 kg par essieu		Largeur 950/1'210
Total	**)	**)	**)		6 Ply		Hauteur 800
Gar. de fabr.	630	980	1'550			Renforcés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'350			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 81 SAE/66 DIN	
Alésage 75,21			Course 83			C.V. impôts 7,51	
Forme de la carrosserie limousine *)							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout	

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position FK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384 (or.)
Phare brouillard	FK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ MARCHAL TFV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 5'400 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

*) Modèles : "Luxe" marqué "SIMCA 1500" sur aile droite arrière
"Grand Luxe" marqué "SIMCA 1500 GL" sur aile droite arrière

**) Poids : Break Luxe Break Grand luxe

A vide	AV	500	AR	550	Total	1'050	AV	510	AR	570	Total	1'080 kg
CU		90		410		500		80		390		470
Total		590		960		1'550		590		960		1'550

- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.
- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique section 146 x 54 mm; longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière, cylindrique ϕ 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type