

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	SIMCA		TD - 1500 - Automatique Berline		1966	5 0 7 6 - B			
Caractéristiques "TD" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No									
du châssis.- A partir No châssis 650.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur 342 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER									
Position du mot. avant		Frein-moteur			Type 28-36 DCBI				
Cylindrée	1'475 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 4'253				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3			Largeur 1'580				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 60		Vite avant	1'322				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 147		Vite arrière	1'300				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80		Empattement 2'520			
						Porte à faux arr. 1'040			
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR sur roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vido	535	485	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13	165-13	Longueur	
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	395	395	ou	Largeur	
Total	640	730	1'370		4 Ply	5.60-13		Hauteur	
Gar. de fabr.	640	780	1'420			390 kg		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			2'320	Nombre de portes		4		86 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein 70 DIN		
Alésage		75,21		Course		83	C.V. Impôts 7,51		
Forme de la carrosserie		limousine *)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384 (or.)
Phare brouillard	PK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électrique avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Rélecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.oblongue SCINTEX 8600		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'200 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton =	94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : Marqués à l'arrière "SIMCA 1500 Automatique" et
"Luxe" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe" = marqué "SIMCA 1500 GL" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500 GLS" à l'arrière, sur aile droite
- ***) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement, verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.
- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique section 146 x 54 mm, longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière, cylindrique \varnothing 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SIMCA		TD - 1500 - Automatique Berline		1966	5 0 7 6 - B		
Caractéristiques "TD" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No du châssis.- A partir No châssis 650.001 *)								
Constructeur du châssis		SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich		Carburant	essence Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé		à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur 342 B - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER								
Position du mot. avant		Frein-moteur			Type 28-36 DCBI			
Cylindrée	1'475 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 4'253			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'580				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 60		Vole avant 1'322		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 147		Vole arrière 1'300		Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80		Porte à faux arr. 1'040		
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vido	535	485	1'020	Dimension	5.90-13	5.90-13	165-13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	395	395	ou	Largeur
Total	640	730	1'370		4 Ply	5.60-13		Hauteur
Gar. de fabr.	640	780	1'420			390 kg		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			2'320	Nombre de portes		4		(86 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein (70 DIN	
Alésage		75,21		Course		83	C.V. Impôts 7,51	
Forme de la carrosserie		limousine *)						
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout		

DUCELLIER E 2 158 ou

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384 (or.)
Phare brouillard	PK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électrique avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.oblongue SCINTEX 8600		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'200 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèles : Marqués à l'arrière "SIMCA 1500 Automatique" et
"Luxe" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe" = marqué "SIMCA 1500 GL" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500 GLS" à l'arrière, sur aile droite
- ***) Transmission : Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses, commandée hydrauliquement, verrouillage mécanique sur position "P".
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.
- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique section 146 x 54 mm, longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière, cylindrique ϕ 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type