

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	SIMCA		TA - 1500 Berline		1966	5076-A		
Caractéristiques "TA" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No du châssis.- A partir No châssis 7.108.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER								
Position du mot. avant		Frein-moteur			Type 28-36 DCBI			
Cylindrée	1'475 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 4'253			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'322		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 147		Voie arrière 1'300		Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80		Porte à faux arr. 1'040		
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	525	485	1'010	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 - 13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	395	395	ou	Largeur
Total	630	730	1'360		4 Ply		5.60 - 13	Hauteur
Gar. de fabr.	630	780	1'410				390 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'310			Nombre de portes 4					81 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein		66 DIN
Alésage		75,21		Course 83		C.V. impôts		7,51
Forme de la carrosserie		limousine *)						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

DUCELLIER E 2 158

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position PK.IMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ sép. sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384(or.)
Phare brouillard	FK. IMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +
Rélecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.oblongue SCINTEX 8600		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 5'400 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : "Luxe" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe" = marqué "SIMCA 1500 GL" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500 GLS" à l'arrière, sur aile droite
- +) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux route.
- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAURETTE & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique section 146 x 54 mm; longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière, cylindrique \varnothing 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		SIMCA		TA - 1500 Berline		1966		5076 - A	
Caractéristiques "TA" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No du châssis.- A partir No châssis 7.108.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot AV + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé à double corps WEBER									
Position du mot. avant		Frein-moteur				Type 28-36 DCBI			
Cylindrée 1'475 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:			
Temps 4		Transmission toute synchronisée				Longueur 4'253			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580					
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 40		Voie avant 1'322		Hauteur 1'400			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 147		Voie arrière 1'300		Empattement 2'520			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80		Porte à faux arr. 1'040			
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues AR sur roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm	
A vide	525	485	1'010	Dimension	5.90-13	5.90-13	165 - 13	Longueur	
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	395	395	ou	Largeur	
Total	630	730	1'360		4 Ply		5,60 - 13	Hauteur	
Gar. de fabr.	630	780	1'410				390 kg	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 2'310			Nombre de portes 4						(81 SAE
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 66 DIN					
Alésage 75,21		Course 83		C.V. impôts 7,51					
Forme de la carrosserie limousine *)									
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout			

DUCELLIER E 2 158

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ sép. sous les phares	AK=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384(or.)
Phare brouillard	FK. LMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +
Rélecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.oblongue SCINTEX B600		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 5'400 t/min ++)	- Avertisseur 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : "Luxe" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe" = marqué "SIMCA 1500 GL" à l'arrière, sur aile droite
"Grand Luxe Super" = marqué "SIMCA 1500 GLS" à l'arrière, sur aile droite

+) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux route.

- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTÉ & Co, Paris, type L 1147
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique
section 146 x 54 mm; longueur 315 mm.
1 silencieux principal, derrière pont arrière,
cylindrique ϕ 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type