

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	SIMCA		T B - 1300 Berline	année 1966	N° 5075			
Caractéristiques "TB" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No								
du châssis.- A partir No châssis 7.815.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot avant + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 312 T - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. avant		Frein-moteur		type 32 PBIC				
Cylindrée 1'290 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission toute synchronisée		Longueur 4'253				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 36		Voie avant 1'322				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'300				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braçq. 90/9,80				
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne)		Répartiteur de freinage		2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR [ sur roues AR				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	520	460	980	Dimension	5.90-13	5.90-13	165-13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	395	395	ou	Largeur
Total	640	690	1'330		4 Ply		5.60-13	Hauteur
Gar. de fabr.	620	760	1'380				390 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'180				Nombre de portes 4		(62 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 52 DIN		
Alésage		74		Course		75 C.V. impôts 6,57		
Forme de la carrosserie limousine *)								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

MARCHAL E 2 109 ou

Phares: marque 2/ DUCELIER E 2 158 (jaune)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous les phares	AR= au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384(or.)
Phare brouillard PK.LMP 3112	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur 1/ électr.(1 ou 2-tons) + optique +
Rélecteurs 2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.pl.oblongue SCINTEX	Parties dangereuses
Phare marche arrière	B600

Equipement électr. 12 Volts

++) Mesure du bruit 82 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

- \*) Modèles :
- "Luxe" = marqué "SIMCA 1300" à l'arrière, sur aile droite
  - "Luxe Super" = marqué "SIMCA 1300" à l'arrière, sur aile droite
  - "Grand Luxe" = marqué "SIMCA 1300 GL" à l'arrière, sur aile droite
  - "Grand Luxe Super" = marqué "SIMCA 1300 GLS" à l'arrière, sur aile droite

+) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

- ++) Amortissement du bruit : 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147  
1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique  
section 146 x 54 mm, longueur 315 mm  
1 silencieux principal, derrière pont arrière,  
cylindrique ø 152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	SIMCA		TB - 1300 Berline		année	N°		
					1966	5075		
Caractéristiques "TB" sur plaquette rivée à l'AV sur l'intérieur de l'aile gauche et devant No du châssis.- A partir No châssis 7.815.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière AR du capot avant + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche, vers l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 312 T - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. avant		Frein-moteur			[ type 32 PBIC			
Cylindrée	1'290 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'253				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'580				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 36		Voie avant 1'322		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'300		Empattement 2'520		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 9,90/9,80		Porte à faux arr. 1'040		
Frein de service hydraulique (AV= à disques; AR= à expansion interne) Répartiteur de freinage								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR				[ sur roues AR		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	520	460	980	Dimension	5.90-13	5.90-13	165-13	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	395	395	ou	Largeur
Total	640	690	1'330		4 Ply		5.60-13	Hauteur
Gar. de fabr.	620	760	1'380				390 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'180				Nombre de portes 4		(62 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein		52 DIN
Alésage		74		Course		75		C.V. Impôts 6,57
Forme de la carrosserie limousine *)								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	MARCHAL E 2 109 ou 2/ DUCELIER E 2 158 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	comb.av.feux position PK.LMP 3112 (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus f.AR+stop MARCHAL 252/1384(or.)
Phare brouillard	PK.LMP 3112	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 252/1384	Avertisseur	1/ électr.(1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ MARCHAL TPV 478 ou 510	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ MARCHAL 252/1384	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.pl.oblongue SCINTEX	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	8600		

Equipement électr. 12 Volts

++) Mesure du bruit 82 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 1-ton = 94 dB; 2-tons = 88/100 dB

Observations et exceptions

- \*) Modèles :
- "Luxe" = marqué "SIMCA 1300" à l'arrière, sur aile droite
  - "Luxe Super" = marqué "SIMCA 1300" à l'arrière, sur aile droite
  - "Grand Luxe" = marqué "SIMCA 1300 GL" à l'arrière, sur aile droite
  - "Grand Luxe Super" = marqué "SIMCA 1300 GLS" à l'arrière, sur aile droite

+) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

- ++) Amortissement du bruit :
- 1 filtre à air LAUTRETTE & Co, Paris, type L 1147
  - 1 pot de détente, derrière boîte c.v., elliptique section 146 x 54 mm, longueur 315 mm
  - 1 silencieux principal, derrière pont arrière, cylindrique  $\phi$  152,5 mm, longueur 500 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type