

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	S I M C A	SE - 1000 - Automat Berline	1966	5 0 7 4 - D				
Caractéristiques "SE" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant								
No du châssis.- A partir du No châssis 550.001 *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche sur traverse panneau AR du compartiment moteur + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 315 SF - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. arrière Frein-moteur			type 32 PBIC					
Cylindrée 944 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission automatique **)			Longueur 3'797					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3			Largeur 1'485					
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 49 Voie avant 1'250			Hauteur 1'380					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'234			Empattement 2'220					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel			Diam. de braq. 8,50/8,80					
Porte à faux arr. 856								
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	250	500	750	Dimension	5.60-12	5.60-12	155-12	Longueur
Charge utile	152	198	350	Charge pneu	350	350	ou	Largeur
Total	402	698	1'100		4 Ply		145-12	Hauteur
Gar. de fabr.	402	698	1'100				360 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'600				Nombre de portes 4		56 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 43 DIN			
Alésage 68		Course 65		C.V. impôts 4,81				
Forme de la carrosserie limousine *) (Berline)								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		

AUTEROCHE E 2

Phares: marque	2/ MARCHAL ou DUCELIER ou	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre, haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	74	bB à 5'400 t/(min++) - Avertisseur = 1 et 2 tons = 90/102 dB	
Observations et exceptions			

- *) Modèles : "Luxe" et "Luxe Super" avec inscription "SIMCA 1000 Automatique" à droite sur face extérieure de l'aile arrière.
 "Grand Luxe" et "Grand Luxe Super" = "SIMCA 1000 Automatique" à droite, sur face extérieure de l'aile arrière.
- ***) Transmission : Embrayage mécanique commandé électriquement. Convertisseur de couple hydrocynétique et boîte conventionnelle à 3 vitesses. Cale d'arrêt indispensable.
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A		SE - 1000 - Automat Berline		1966	5 0 7 4 - D		
Caractéristiques "SE" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant								
No du châssis.- A partir du No châssis 550.001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche sur traverse panneau AR du compartiment moteur + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 315 SF - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. arrière Frein-moteur					type 32 PBIC			
Cylindrée 944 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission automatique **)					Longueur 3'797			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3					Largeur 1'485			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 49 Voie avant 1'250					Hauteur 1'380			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'234					Empattement 2'220			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel					Diam. de braq. 8,50/8,80			
Porte à faux arr. 856								
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	250	500	750	Dimension	5.60-12	5.60-12	155-12	Longueur
Charge utile	152	198	350	Charge pneu	350	350	ou	Largeur
Total	402	698	1'100		4 Ply		145-12	Hauteur
Gar. de fabr.	402	698	1'100				360 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'600				Nombre de portes 4				56 SAE
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur SIMCA				43 DIN
Alésage 68				Course 65				C.V. Impôts 4,81
Forme de la carrosserie limousine *) (Berline)								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout								

AUTEROCHE E 2

Phares: marque	2/ MARCHAL ou DUCELIER ou	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre, haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	74	bB à 5'400 t/(min++)	- Avertisseur = 1 et 2 tons = 90/102 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : "Luxe" et "Luxe Super" avec inscription "SIMCA 1000 Automatique" à droite sur face extérieure de l'aile arrière.
"Grand Luxe" et "Grand Luxe Super" = "SIMCA 1000 Automatique" à droite, sur face extérieure de l'aile arrière.
- ***) Transmission : Embrayage mécanique commandé électriquement. Convertisseur de couple hydrocynétique et boîte conventionnelle à 3 vitesses. Cale d'arrêt indispensable.
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type