

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | SIMCA | | S B - 1000 Coupé BERTONE | | 1966 | 5 0 7 4 - G | |
| Caractéristiques "SB" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant | | | | | | | |
| No du châssis.- A partir du No châssis 159.501 *) | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur | | | | | | | |
| Type du moteur 315 SA - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX | | | | | | | |
| Position du mot. arrière | | Frein-moteur | | Type 32 PBIC | | | |
| Cylindrée | 944 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée | | Longueur 3'925 | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'525 | | | |
| Entrainement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 35 | | Voie avant 1'250 | | Hauteur 1'295 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 140 | | Voie arrière 1'234 | | Empattement 2'220 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 8,50/8,80 | | Porte à faux arr. 925 | |
| Frein de service hydraulique, à disques | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 285 | 510 | 795 | Dimension | 145-13 | 145-13 | Longueur |
| Charge utile | 100 | 180 | 280 | Charge pneu | 345 | 345 | Largeur |
| Total | 385 | 690 | 1'075 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 1'075 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 1'600 | | | Nombre de portes 2 | | 52 SAE | | |
| Direction: position à gauche | | Marque du moteur SIMCA | | C.V. frein 40 DIN. | | | |
| Alésage 68 | | Course 65 | | C.V. impôts 4,81 | | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 + 2 **) | | (avant 2 milieu | | arr. 2 **) | | Places debout | |

Auteroche E 2

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|--|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL ou DUCELIER ou | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques (jaune) | AV= | combinés avec feux de position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous les phares | AR= | au-dessus feux arrières et stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique |
| Réfecteurs | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. pl. normale ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement élect. | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 74 | bB à 5'400 t/min - Avertisseur = 1 et 2 tons = | 90/102 dB |

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignation "SIMCA 1000" à l'arrière du véhicule.
- **) Nombre de places : 2 + 2 strapontins (hauteur de dégagement tête et distance libre pour genoux au-dessous de la normale).
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | SIMCA | | S.B - 1000 Coupé BERTONE | | 1966 | 5074 - C |
| Caractéristiques "SB" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant | | | | | | |
| No du châssis.- A partir du No châssis 159.501 *) | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à l'avant, à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | | à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur | | | | |
| Type du moteur 315 SA - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX | | | | | | |
| Position du mot. arrière | | Frein-moteur | | Type 32 PBIC | | |
| Cylindrée | 944 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission toute synchronisée | | Longueur 3'925 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 | | Largeur 1'525 | | |
| Entrainement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 35 | Voie avant | 1'250 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 140 | Voie arrière | 1'234 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 8,50/8,80 | | Porte à faux arr. 925 |
| Frein de service hydraulique, à disques | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 285 | 510 | 795 | Dimension | 145-13 | 145-13 |
| Charge utile | 100 | 180 | 280 | Charge pneu | 345 | 345 |
| Total | 385 | 690 | 1'075 | | 4 Ply | |
| Gar. de fabr. | | | 1'075 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier 1'600 | | | Nombre de portes 2 | | 52 SAE | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur SIMCA | | C.V. frein 40 DIN |
| Alésage | | 68 | | Course 65 | | C.V. Impôts 4,81 |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 (**) | | (avant 2 milieu arr. 2 (**)) | | Places debout |

Auteroche E 2

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ MARCHAL ou DUCELIER ou | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, asymétriques (jaune) | AV= combinés avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés sous les phares | AR= au-dessus feux arrières et stop | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec lave-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR + clignoteurs | Rétroviseur | 2/ intér. centre haut + extér. gauche |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ pr. pl. normale ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 74 | bB à 5'400 t/min - Avertisseur = 1 et 2 tons = 90/102 dB | |

Observations et exceptions

- *) Identification : Désignation "SIMCA 1000" à l'arrière du véhicule.
- **) Nombre de places : 2 + 2 strapontins (hauteur de dégagement tête et distance libre pour genoux au-dessous de la normale).
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type