

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A		S D - 1 0 0 0	Berline	1966	5 0 7 4 - B		
Caractéristiques "SD" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant								
No du châssis.- A partir No châssis 6.135.001 *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SINCA, Automobiles, Paris (F) - Importateur SINCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche sur traverse panneau AR compartiment moteur + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 315 SA - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. arrière		Frein-moteur			Type 32 PBIC			
Cylindrée	944 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 3'797			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'485				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	35	Voie avant	1'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière	1'234			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80		Porte à faux arr. 856		
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	240	490	730	Dimension	5.60-12	5.60-12	155-12	Longueur
Charge utile	150	200	350	Charge pneu	350	350	ou	Largeur
Total	390	690	1'080		4	Fly	145-12	Hauteur
Gar. de fabr.	410	690	1'100				360 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'600				Nombre de portes 4		52 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SINCA		C.V. frein 40 DIN		
Alésage		68		Course		65		C.V. Impôts 4,81
Forme de la carrosserie limousine *) (Berline)								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Auteroche E 2

Phares: marque 2/ <u>MARCHAL</u> ou <u>DUCELIER</u> ou	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ <u>Bilux, asymétriques (jaune)</u>	AV= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ <u>séparés sous les phares</u>	AR= au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ <u>électriques avec lave-glace</u>
Feux arrières 2/ <u>combinés avec feux stop</u>	Avertisseur 1/ <u>électr. (1 ou 2-tons) + optique +</u>
Rélecteurs 2/ <u>entre feux AR + clignoteurs</u>	Rétroviseur 2/ <u>intér. centre haut + extér. gauche</u>
Feu stop 2/ <u>combinés avec feux AR (rouge)</u>	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ <u>pr. pl. normale ou oblongue</u>	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12	Volts
Mesure du bruit 74	bB à 5'400 t/min - Avertisseur = 1 et 2 tons = 90/102 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : Grand Luxe = marqué "SIMCA 1000 GL " à gauche, sur aile arrière
 Grand Luxe Super = marqué "SIMCA 1000 GLS" à gauche, sur aile arrière
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S I M C A		S D - 1 0 0 0	Berline	1966	5 0 7 4 - B		
Caractéristiques "SD" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant								
No du châssis.- A partir No châssis 6.135.001 *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SINCA, Automobiles, Paris (F) - Importateur SINCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche sur traverse panneau AR compartiment moteur + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 315 SA - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. arrière		Frein-moteur			Type 32 PBIC			
Cylindrée	944 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 3'797			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'485				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	35	Voie avant	1'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière	1'234			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80		Empattement 2'220		
Porte à faux arr. 856								
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	240	490	730	Dimension	5.60-12	5.60-12	155-12	Longueur
Charge utile	150	200	350	Charge pneu	350	350	ou	Largeur
Total	390	690	1'080		4	Ply	145-12	Hauteur
Gar. de fabr.	410	690	1'100				360 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'600				Nombre de portes 4		52 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SINCA		C.V. frein 40 DIN		
Alésage		68		Course 65		C.V. Impôts 4,81		
Forme de la carrosserie limousine *) (Berline)								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Auteroche E 2

Phares: marque	2/ MARCHAL ou DUCELIER ou	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	au-dessus feux AR + stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	74	bB à 5'400 t/min - Avertisseur = 1 et 2 tons =	90/102 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles : Grand Luxe = marqué "SIMCA 1000 GL " à gauche, sur aile arrière
Grand Luxe Super = marqué "SIMCA 1000 GLS" à gauche, sur aile arrière
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type