

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	SIMCA		S A - 1 0 0 0 Berline		année	N°		
					1966	5 0 7 4 - A		
Caractéristiques "SA" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant								
No du châssis.- A partir du No châssis 5.510.001			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche sur traverse du panneau AR compartiment moteur + s.pl.								
N° du moteur frappé à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur 315 S - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. arrière		Frein-moteur		Type 32 PBIC				
Cylindrée	944 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur	3'797			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur	1'485			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Vole avant	1'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Vole arrière	1'234			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	8,50/8,80			
Porte à faux arr. 856								
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	240	490	730	Dimension	5.60-12	5.60-12	155-12	Longueur
Charge utile	150	200	350	Charge pneu	350	350	ou	Largeur
Total	390	690	1'080		4 Ply		145-12	Hauteur
Gar. de fabr.	410	690	1'100				360 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'600			Nombre de portes 4		50 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 39 DIN		
Alésage		68		Course		65		C.V. impôts 4,81
Forme de la carrosserie limousine *) (Berline)								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	

## AUTEROCHE E 2

Phares: marque	2/ MARCHAL ou DUCELIER ou	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 5'200 t/min -	Avertisseur = 1 et 2 tons =	90/102 dB

## Observations et exceptions

- \*) Modèles : Normal (ancien 900 ) marqué "SIMCA 1000" sur côté droit, aile arrière  
 Luxe (ancien 900 C) marqué "SIMCA 1000" sur côté droit, aile arrière  
 Lux Super ~~Export~~ (ancien 1000 ) marqué "SIMCA 1000" sur côté droit, aile arrière
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type

BT  
2-65

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	S I M C A		S A - 1 0 0 0 Berline	1966	5 0 7 4.- A			
Caractéristiques "SA" sur plaquette à gauche à l'intérieur de l'aile dans coffre-moteur et devant								
No du châssis.- A partir du No châssis 5.510.001		Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis SIMCA Automobiles, Paris (F) - Importateur SIMCA (Suisse) SA, Zurich								
N° du châssis frappé		à l'arrière, à gauche sur traverse du panneau AR compartiment moteur + s.pl.						
N° du moteur frappé		à gauche, sur face arrière et partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur 315 S - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur monocorps inversé SOLEX								
Position du mot. arrière		Frein-moteur		Type 32 PBIC				
Cylindrée	944 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée			Longueur 3'797			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'485				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant	1'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Voie arrière	1'234			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	8,50/8,80			
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringle/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	240	490	730	Dimension	5.60-12	5.60-12	155-12	Longueur
Charge utile	150	200	350	Charge pneu	350	350	ou	Largeur
Total	390	690	1'080		4 Ply		145-12	Hauteur
Gar. de fabr.	410	690	1'100				360 kg	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'600			Nombre de portes 4		50 SAE			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 39 DIN		
Alésage		68		Course 65		C.V. impôts 4,81		
Forme de la carrosserie limousine *) (Berline)								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout		

## AUTEROCHE E 2

Phares: marque	2/ MARCHAL ou DUCELIER ou	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques (jaune)	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1 ou 2-tons) + optique +
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. pl. normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	74 bB à 5'200 t/min -	Avertisseur = 1 et 2 tons =	90/102 dB

## Observations et exceptions

- \*) Modèles : Normal (ancien 900 ) marqué "SIMCA 1000" sur côté droit, aile arrière  
 Luxe (ancien 900 C) marqué "SIMCA 1000" sur côté droit, aile arrière  
 Lux Super Export (ancien 1000 ) marqué "SIMCA 1000" sur côté droit, aile arrière
- +) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux route.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.5.65

La Commission d'expertise-type