

Chariot de travail (vhc.spécial) *	Marque BARBER-GREENE	SB 110 E	Fiche d'homologation n° CH 5073 03
---------------------------------------	-------------------------	----------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION "SB 110 E" préfixe au No du châssis**

Plaquette du constructeur: à gauche, à l'AR sur traverse, sous le siège du conducteur

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AR sur traverse sous le siège du conducteur (importateur)  
 Signe d'identification du moteur frappé "2514 E" à droite s.bloc derriere pompe à essence (importateur)  
 Constructeur BARBER-GREENE Ltd, Bury (GB) Importateur ROBERT AEBI AG, Zurich

<b>CHASSIS:</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>Orbitrol</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr.exp.int.sur roues AR, 2 pédales avec</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne sur roues AR [verrouillage</u> Frein stationn <sup>t</sup> . <u>levier avec secteur</u> Transmission <u>hydrostatique</u> Nombre vit. <u>sans palier</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>24 **</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>2514 E</u> Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>111,8</u> Course <u>106,7</u> Cylindr. <u>4187</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>21,32</u> CV-puiss. <u>60</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 360xØ 120</u>
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>finisseuse</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>2080</u>	AR <u>1950</u>
	Diam. braquage	G <u>10,4</u>	DR <u>10,45</u>
Empattement	<u>1900</u>	( / / )	
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>4700</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>3440</u>		
Porte à faux	AV <u>1020</u>		
	AR <u>1780</u>		
	lat. <u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1470</u>		<u>5880</u>	<u>7350</u>
Charge utile				
Total				<u>7350</u>
Garantie fabr.				<u>14000</u>
Dimens. pneus	<u>56x100x410 13.00-20 RX 18PR</u>			
Charge p. essieu	<u>4800</u> (caout.)	<u>17000</u>	<u>(7,25)</u>	
	de l'ensemble (plein)			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement HELLA K11095 Feux de position HELLA K11095  
 Feux de gabarit, feux de position / feux arrières  
 Avertisseur LUCAS 69151B Niv. sonore 92 dB/A  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I(E)+2/I(E)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ [à l'AR du marchep.  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction chlgn. disposition II  
 AV CH 1 1109 03 latér. \_\_\_\_\_ - AR 2a (E)  
 Avert. chlgn. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Cale d'arrêt: 2/280 x 150 x 170  
 Bacharach : 3,0

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre, Chariot de travail, (vhc.spéc.)  
 Marque & type BARBER-GREENE SB 110 E  
 Homologation n° CH 5073 03  
 Forme de la carr. finisseuse  
 Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 7350 Carburant D  
 CV 21,32  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 4187 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 7350 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = SB 110 E 153

\*) Véhicule spécial: distance du volant vers l'avant 3830 mm

\*\*\*) Vitesse maximum : 24 km/h à 2200 t/min au moteur

Plombage : 1/sur vis de butée de plein gaz

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité par 2 miroirs d'angles
- les feux prescrits doivent être montés
- seul le siège de gauche doit être utilisé
- le silo doit être rabattu vers le haut et assuré
- la poutre pendulaire AV doit être assurée
- d'éventuelles rampes doivent être enlevées
- le marquage AR doit être rabattu et marqué jaune/noir
- la poutre de travail doit être remontée au moins à 280 mm.

Lieu et date de l'expertise

Regensdorf, 23.1.73

La commission d'expertise