

Chariot de travail (Vhc. spécial) (+)	Marque BARBER GREENE	Type FORD SB 30 / Moteur 2701 E	Fiche d'homologation n° CH 5073 01
--	-------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "SB 30" à l'avant, de chaque côté
 "SB 30 ." (E=Grande Bretagne/A=Amérique) devant numéro de châssis
 sur plaquette constructeur, à gauche vers poste de commande

Numéro du châssis frappé à gauche à l'arr. en haut s/châssis (frappé p. imp.) et s. plaqu. constr.
 Signe d'identification du moteur frappé "2701 E" à gauche à l'arr. s. bloc, derr. pompe à injection
 Constructeur BARBER GREENE Olding & Co. BURY (GB) Importateur : Robert AEBI AG. ZURICH

CHASSIS Nombre d'essieux <u>3</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostat, "ORBITROL" Assistance hydraulique</u>	Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydr. exp. int. s. roues arr. av. assist. p. dépression</u>	Type <u>2701 E</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble,</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>s. arbre c.v.</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>104,08</u> Course <u>114,9</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>12</u>	Cylindr. <u>3962</u> cm ³ CV-Impot <u>20,18</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>18 *</u> km/h	CV-puiss. <u>52</u> (DIN) à <u>1800</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>Finisseuse de routes</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
	Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>2100</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1</u> pot échappem ^t <u>160 x 200 mm Ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2083</u>	AR <u>2050</u>
	Diam. braquage	G <u>12.2</u>	DR <u>12.2</u>
Empattement	<u>2135</u> / (AV 660 entr'axes)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5500</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>3100</u>		
Porte à faux	AV <u>4000 (+)</u>		
	AR <u>2310</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2560</u>		<u>8220</u>	<u>10780</u>
Charge utile				<u>-</u>
Poids total				<u>10780</u>
Garantie fabr.	<u>8880</u>		<u>9820</u>	<u>18700</u>
Dimens. pneus	<u>8 X : 18 x 6 - 12/14.00-20 12 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>7760</u> **)	<u>7760</u>	<u>8344</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				kg
**) bandages pleins				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route - Avertisseur optique 2/séparés

Feux de croisement 2/JW K 21051 Feux de position 2/HELLA

Feux de gabarit - K 11630

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/séparés Catadioptr. 2/sép. 70 Ø

Feux stop - Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur Double miroir 170 x 210 mm

Indic. direction clign. 4/séparés. av. lampe-témoin

AV blanc latér. - AR rouge

Avert. clign. - Lampes de travail -

2/cales d'arrêt 300 x 180 x 150 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spéc.) +

Marque & type BARBER GREENE SB 30

Moteur FORD 2701 E

Homologation n° CH 5073 01

Forme de la carr. Finisseuse de routes

Places ass. : Total 1 (- avant)

Poids à vide 10780 Carburant D

CV 20,18

Charge utile - Cylindrée 3962 cm³

Poids total 10780 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : SB 30 E 471

+) Vhc. spécial : Distance depuis le volant vers l'avant : 4000 mm

*) Vitesse maximum : 18 km/h à 2100 t/min au moteur

Plombage : 1/ s. couvercle carter du régulateur

§) Equipement : amovible ; doit être contrôlé lors de l'immatriculation

Marquage : jaune/noir s. tunnel latéral et à l'arrière s. trottoirs

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen d'un double miroir à l'avant
- Lors des courses de transfert, l'éclairage prescrit doit être monté
- Le silo de la matière doit être relevé et assuré.
- Les vérins de hauteur doivent être assurés longitudinalement
- Lors des courses de transfert, le véhicule doit être conduit seulement depuis le siège gauche.

Lieu et date de l'expertise

REGENSDORF, 1.12.69/12.1.1970

La commission d'expertise

Chariot de travail
(Vhc.spécial) +)Marque
BARBER GREENES B 3 0
Moteur FORD 2701 EFiche d'homologation n°
CH 5073 01C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.Supplément du 12.1.1971

Sur demande, le véhicule peut être livré avec des rampes avant.

Modification:Dimensions

Longueur total : 5900 mm

Porte-à-faux avant : 1455 mm

Distance depuis volant vers l'avant = 4400 mm +)

<u>Poids</u>	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide	2980 kg	8220 kg	11 200 kg

Equipement §)

Feux de croisement

2/ HELLA K 11095

Feux de position

2/ dans feux de croisement

Indic.direction clign. latér.

2/ 4 (E) orange

arrière

2/ 2a (E) orange

Feux arrières

2/ R (E)

Catadioptrés

2/ I (E) rouge (doivent être fixés à demeure)

+) Véhicule spécial : distance depuis le volant vers l'avant = 4400 mm§) Equipement : amovible; doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

A inscrire dans permis de circulation, page 4:

Lors de courses de transfert :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs à vision latérale
- l'éclairage prescrit doit être monté
- la conduite ne doit s'effectuer que depuis le siège de gauche
- le silo de matériel doit être relevé et assuré
- les vérins de hauteur doivent être assurés à l'arrière en position longitudinale
- les rampes doivent être relevées et assurées et munies de 2 panneaux de marquage
- la traverse frontale doit être assurée
- les rampes doivent être serrées vers le silo de matériel au moyen de câbles et d'écrous tendeurs
- balisage jaune et noir à l'arrière sur marche-pied.

Regensdorf, 12.1.1971

14