

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tricar à moteur	I N N O C E N T I		Lambretta 175 LI - L	1965	5 0 7 3		
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche sur cabine.- "LM 41" en préfixe au No du châssis.-							
"Fl1 175" en préfixe au No du moteur *		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne						
N° du châssis frappé	sous le siège, en haut sur tube central, sous la turbine						
N° du moteur frappé	en haut sur carter boîte à vitesses près levier changement de vitesse						
Type du moteur	175 li - monocylindre, horizontal						
Position du mot. centre	Frein-moteur						
Cylindrée	176 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique **)			Longueur 2'770		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'350		
Entraînement s.r.AR (chaîne)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60	Voie arrière 1'180		Empattement 1'710		
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 800		
Frein de service hydr. à expansion interne, sur roues AR + méc. à exp.interne, câble, s.r. AV							
2ème frein frein d'arrêt méc. à exp.int. câble, s.r.AR + méc. à exp.int. câble, s.r. AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	115	220	335	Dimension	4.00x8 T	4.00x8 T	Longueur 1'340
Charge utile	25	375	400	Charge pneu	310	310	Largeur 1'240
Total	140	595	735				Hauteur
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 (cabine)		Porte à faux arr. 730
Direction: position				Marque du moteur	INNOCENTI		C.V. frein 7
Alésage 62				Course	58		C.V. Impôts 0,90
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		1	(avant 1 milieu arr. )			Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	1/ CARELLO (App.IGM 1245-59 P)	Indic. de direction latér.s.boîtiers	feux position
Feux de croisement	1/ Bilux	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, derrière cabine	AR= à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ à main
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feux AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'750 t/min +)		

Observations et exceptions

- \*) Identification : A partir du No châssis LM 41-450'001.
- \*\*\*) Boîte c.v. avec marche arrière : Commande par levier à droite de la colonne de direction.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement avec désignation "Tipo SC 41 IGM 0746 S".

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 28.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tricar à moteur	I N N O C E N T I		Lambretta		année	N°	
			175	LI - L	1965	5 0 7 3	
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche sur cabine.- "LM 41" en préfixe au No du châssis.-							
"Fli 175" en préfixe au No du moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	INNOCENTI, Milano (I) - Importateur CILO SA, Lausanne						
N° du châssis frappé	sous le siège, en haut sur tube central, sous la turbine						
N° du moteur frappé	en haut sur carter boîte à vitesses près levier changement de vitesse						
Type du moteur	175 li - monocylindre, horizontal						
Position du mot. centre	Frein-moteur						
Cylindrée	176 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique **)				Longueur 2'770	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4				Largeur 1'350
Entraînement s.r. AR (chaîne)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	60	Voie arrière	1'180	Empattement 1'710	
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 800	
Frein de service hydr. à expansion interne, sur roues AR + méc. à exp. interne, câble, s.r. AV							
2ème frein frein d'arrêt méc. à exp.int. câble, s.r. AR + méc. à exp.int. câble, s.r. AV							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	115	220	335	Dimension	4.00x8 T	4.00x8 T	Longueur 1'340
Charge utile	25	375	400	Charge pneu	310	310	Largeur 1'240
Total	140	595	735				Hauteur
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 730	
Direction: position				Marque du moteur INNOCENTI		C.V. frein 7	
Alésage 62				Course 58		C.V. Impôts 0,90	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		1	(avant 1 milieu arr. )			Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	1/ CARELLO (App.IGM 1245-59 P)	Indic. de direction latér.s.boîtiers	feux position
Feux de croisement	1/ Bilux	AV= combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, derrière cabine	AR= à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ à main
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feux AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'750 t/min +)		

Observations et exceptions

- \*) Identification : A partir du No châssis IM 41-450'001.
- \*\*\*) Boîte c.v. avec marche arrière : Commande par levier à droite de la colonne de direction.
- +) Amortissement du bruit : Pot d'échappement avec désignation "Tipo SC 41 IGM 0746 S".

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 28.4.65

La Commission d'expertise-type