

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	*)	Marque de fabrication J C B	Type 3 C III	Fiche d'homologation N° CH 5072 16
Constructeur	J.C. BAMFORD EXCAVATORS LTD, Rocester, Staffordshire / Angleterre			
Identification	"3 C III" sur la plaquette du constructeur et devant le No du châssis " / 3 " derrière le No du châssis = modèle avec convertisseur de couple			
Plaquette constr.	à gauche, latéralement sur le châssis devant la cabine			
N° du châssis	à droite, à l'avant en haut sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant			
Ident. du moteur	"498 NT" à droite, en haut sur le bloc, à l'arrière, sous le dernier injecteur			
Importateur princ.	NOTZ & CO., AG, Alte Bernstrasse, 2555 Brügg bei Biel			
Véhicule homologué	3C111 125 993 / 3	Signes fixes dans code du type		3 C 111

Châssis

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique (Orbitrol)		
Transmission	mécanique avec boîte complémentaire route / terrain		
Nombre de vitesses	2 x 4	Entraînement	sur roues arrière
Frein de service	mécanique, à disques, sur les arbres du différentiel frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage		
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les arbres du différentiel		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	-		

Moteur

Marque	B L M C	Type	498 NT
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Retroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	98	Course	125
Cylindrée	3771	CV-impôt	19,20
Puissance en CV	64,5 DIN	à t/min	2000
Bruit à proximité	97	dB/A à t/min	2050
Silencieux	1 = 360x200x105 mm		
Mesure des gaz	Bacharach 3,5 / Bosch noirçissement 3,8		
Déparasitage	- (95%)		

Carrosserie

Nombre de portes	2	Indic. vit.	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	à gauche + à droite
Cale	1 = 500x190x450mm		
Atelage	- (pliable)		
Nombre de places	1	av	centre ar
Dimensions	int.	ext.	
Longueur		7950	Empattements 2070
Largeur		2430	
Hauteur		3200	Voie av 1800 ar 1640
Porte à faux	lat.		Voies av - ar -
	av	2500	
	ar	3380 *	Braquage g 10700 d 10600

Poids

avant	1650	arrière	5400	total	7050
Poids à vide	(sans godet AR / divers modèles)				
Charge utile	12.0 - 18				
Poids total	2400	6300	8000		
Garantie fabr.	12.0 - 18	18.4/15-26	(Variantes voir remarques)		
Dimens. pneus	12 / 4,5	12 / 2,3			
Ply / bar	6240	5970			
Charge	30	30			
pour V max					

Garantie poids remorquable avec frein

Garantie poids remorquable sans frein

Garantie poids de l'ensemble

Poids remorquable testé

Vitesse maximale selon le constructeur

Vitesse maximale testée

25 km/h

sans convertisseur 17 km/h à 1950 t/min

avec convertisseur 25 km/h à 1935 t/min

Distance volant - vers l'avant du véhicule

4300 *

Equipement	-		
Feux de route	-		
Feux de croisement	HELLA K 21059/K 21039	15 watts	
Feux de position	HELLA K 21059/K 21039	4 watts	
Feux rouges	R-SI (E)		
Feux stop	R-SI (E)		
Clignoteurs	av 1 (E)	5 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av 1 (E)	1 (E)	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av A (E)		ar
Feux complément.	4 lampes de travail		
Eclairage plaque	-		
Essuie-glace	1 balais avec 200 ml lave-glace		
Avertisseurs	1/ LUCAS 6H 70248		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail (véhicule spécial)		
Marque et type	J C B	J C III	
Homologation			
N°	CH	5072 16	
Carrosserie	pelle et excavatrice		
Places	total	1	avant
Poids à vide			Carburant D
Charge utile			CV-impôt 19,20
Poids total	8000		Cylindrée 3771

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 4300 mm et porte à faux arrière = 3380 mm.
- ***) Transmission : la 5ème vitesse est bloquée et la vis au couvercle de la boîte c.v. est plombée; sur demande boîte à 4 vitesses avec convertisseur de couple primaire.
- +) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 26,5 km/h = 85,5 dB/A.

A noter dans le permis de circulation:

- 100 - le conducteur doit être porteur de l'annexe au permis de circulation;
- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge
2 au couvercle du régulateur
1 au couvercle de la boîte à vitesses (blocage de la 5ème vitesse);
- 104 - des miroirs rétroviseurs permettant d'observer sur les côtés sont obligatoires;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 137 - signalisation: jaune/noir sur la protection avant de la pelle, à l'arrière sur les béquilles, sur le bras arrière et sur panneau au bras arrière (panneau de signalisation avec feu de gabarit);
- 138 - protection : sur les dents de la pelle;
- 139 - le godet arrière doit être démonté et transporté dans la pelle;
- 140 - les béquilles doivent être repliées;
- 141 - le godet placé dans la pelle doit y être assuré; le bras pendulaire et le bras du godet doivent être assurés;
- lors de courses de transfert, les feux prescrits doivent être montés.

Remplace FH CH 5072 16 du 01.12.77

A noter dans le permis de circulation

(08.05.78)

Lieu et date de l'homologation

Brügg, 01.12.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot de travail
(véhicule spécial)

J C B

3 C III

CH 5072 16

Fiche complémentaire

I

Complément du 26.02.79 / 30.03.79 à Brugg - Sta

livrable sur demande avec excavatrice arrière

Dimensions: longueur 7950 mm
 largeur 2430 mm
 hauteur 3370 mm

Poids : AV 1550 / AR 5850 / total 7400 kg
(avec 220 kg de lest dans la traverse du bras de levage [charge sur l'essieu conducteur])

livrable sur demande avec élévateur avant à fourche

lors de courses de transfert, la fourche doit être repliée et assurée mécaniquement;
équipement complémentaire non requis.

Variantes de pneus: 13.0/65 - 18 12 PR 4620 (3,6) V-max. 30 km/h jantes 12.0 x 18
 9.00 - 16 10 PR 2630 (2,75) 30 km/h 6.00F x 16.

A noter dans le permis de circulation:

141 - la fourche de l'élévateur doit être repliée et assurée.

Berne, le 13.07.79 (correction de la marque)