

Chariot de travail (vhc. spécial) *	Marque J C B	3 C II (moteur: 4/98NT)	Fiche d'homologation n° CH 5072 10
--	-----------------	----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "JCB" de chaque côté à l'avant sur bras de levage
 "3 C II" de chaque côté à l'arrière latéralement sur véhicule
 "3 C" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite dans la cabine du conducteur
 "73" derrière No du châssis = machine équipée d'un convertisseur
 Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "4/98NT" devant No du moteur, s. bloc au-dessous 4ème injecteur
 Constructeur J.C.B. Ltd, Rocester (GB) Importateur NOTZ & CO AG, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>ORBITROL</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>méc., disques doubles s. arbre interm. de l'essieu</u> Frein auxiliaire, **) <u>AR, double pédale avec verrouillage</u> Frein stationn.) Transmission <u>mécanique ***)</u> Nombre vit. <u>2x5=10 ***)</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>25 +)</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BLMC</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>4/98NT</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>98</u> Course <u>125</u> Cylindr. <u>3771</u> cm ³ CV-Impôt <u>19,20</u> CV-puiss. <u>63,5</u> (DIN) à <u>1900</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m Amortissement bruit <u>1/pot 355x210x105</u>
--	--

CARROSSERIE Forme pelle et rétro-pelle Nombre portes 1
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 1 ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1778</u>	AR <u>1676</u>
	Diam. braquage	G <u>10,4</u>	DR <u>10,5</u>
Empattement <u>2067</u> (/ / /)			
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>8170</u>		
Largeur	<u>2445</u>		
Hauteur	<u>3350</u>		
Porte à faux AV	<u>2916</u>		
AR	<u>3187</u>		
lat.	<u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1920</u>		<u>5080</u>	<u>7000</u>
Charge util.				
Total	<u>1920</u>		<u>5080</u>	<u>7000</u>
Garantie fabr.	<u>2100</u>		<u>5200</u>	<u>7300</u>
Dimens. pneus	<u>12.0-18 10PR</u>		<u>18.4/15-26 8PR</u>	
Charge p. essieu	<u>3270 (2,8)</u>		<u>5430 (1,4)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

Distance du volant vers l'AV = 4750 mm

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de croisement : HELLA K 21037

Feux de position : HELLA K 21037

Feux de gabarit: AV = A (E) / AR = R (E)

Avertisseur LUCAS, 70183 D Niv. sonore 84 (dB/A)

Essuie-glace 1/électrique Lave-glace

Feux arrières R- S1 (E) Catadioptres C = I (E)

Feux stop R- S1 (E) | AR = I (E)

Eclair. plaque contr. Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse

Indic. direction clign. 6/disposition IV

AV 1 (E) AV-latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail 4/sur le toit

Cale d'arrêt : 330x160x160 [de la cabine

Mesure de la fumée: 2,0 Bacharach

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (vhc.spéc.)

Marque & type J C B 3 C II

Homologation n° CH 5072 10

Forme de la carr. pelle et rétro-pelle

Places ass. : Total 1 (avant)

Poids à vide 7000 Carburant D

CV 19,20

Charge utile - Cylindrée 3771 cm³

Poids total 7000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 3C 64972/3

*) Véhicule spécial : distance du volant vers l'avant 4750 mm

***) Frein auxiliaire et d'arrêt: combiné avec frein de service, commande séparée, levier avec secteur

****) Transmission : sur demande avec convertisseur de couple et boîte à 4 vitesses

+) Vitesse maxi : avec convertisseur : 25 km/h à 2200 t/min au moteur
avec boîte conventionnelle: 25 km/h à 2050 t/min au moteur

Plombage : 1 sur butée de plein-gaz.

§) Equipement : Feux de croisement et feux de position, Variantes = HELLA K 21039
ou HELLA K 21059

Lieu et date de l'expertise

Brugg, 8.1.73

Conditions voir fiche complémentaire La commission d'expertise

Chariot de travail
(véhicule spécial)

J C B

3 C II
(moteur 4/98NT)

CH 5072 10

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

A noter dans le permis de circulation:

- Véhicule spécial: distance du volant vers l'avant = 4750 mm
- surveillance par personne auxiliaire ou, par bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs d'angles à l'avant (300 cm²)
- déposer le godet de la rétropelle dans la chargeuse frontale et l'assurer
- replier le bras excavateur en position longitudinale et l'assurer
- remonter les plaques d'appui arrières jusqu'à leurs butées
- monter à l'avant les feux de position et les clignoteurs démontables ainsi que le panneau de marquage à l'arrière sur le bras de l'excavateur
- monter la protection marquée jaune/noir sur les dents de la chargeuse
- marquage jaune/noir exigé de chaque côté du bras pendulaire et panneau marqué jaune/noir avec feu de gabarit et catadioptré à l'arrière de celui-ci.

Complément du 26.10.74 - PR

A partir du No de châssis: 3 C 106 690/3

Emplacement de la plaquette du constructeur: à gauche, à l'avant sur le longeron

Boîte à vitesses : mécanique 2 x 4 = 8 vitesses; la 5ème (low + high) est bloquée dans le couvercle de la boîte par une douille; plombage par 2 vis et 1 plomb.

Vitesse maximale: 19 km/h à 2200 t/min

Convertisseur de couple avec boîte à 4 vitesses

Vitesse maximale: 24 km/h à 2200 t/min.