

Chariot de travail (Vhc.spécial) +)	Marque J C B	Type 2 D II	Fiche d'homologation n° CH 5072 08
--	-----------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "JCB" de chaque côté sur bras de levage + sur plaquette du constructeur
à droite à côté du siège du conducteur
"2D" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant en haut s. cadre du châssis devant filtre à air
Signe d'identification du moteur frappé "38TD" à droite, s. bloc-moteur au-dessous injecteur arrière
Constructeur JCB Ltd, Uttoxeter (GB) Importateur NOTZ + Co, AG., Brügg

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 4	Entraînement arrière	MOTEUR	Genre en ligne	Temps 4
Direction	centre (ORBITROL)		Assistance hydraulique	Marque	B M C	Carbur. D
Frein de service	méc., triangle, disques doubles, s. arbres transm. AR			Type	38 T D	
Frein auxiliaire	do., levier avec 2 pédales avec verrouillage			Position	arrière	Nombre cyl. 4
Frein stationn.	secteur			Alésage	100	Course 120
Transmission	mécanique		Nombre vit. 2 x 5 = 10	Cylindr.	3768	cm ³ CV-Impot 19,19
Blocage differ.	-	Crochet rem. -	Vitesse max. *) km/h	CV-puiss.	63 (DIN)	à 2000 t/m
				Refroidissement	eau	

CARROSSERIE	Forme Tracteur av. pelle avant	Nombre portes 1 à gche		Bruit	83 dB (A)	à 2000 t/m
	et excavatrice arrière	Toit ouvert -		Amortissement bruit	1 pot 350x210x100	
Nombre de places :	Total 1	AV -	milieu -	AR -	Places debout -	

DIMENSIONS	Voie	AV 1720	AR 1730
	Diam. braquage	G 10,9	DR 10,5
Empattement	2050		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	5830		
Largeur	2460		
Hauteur	3250		
Porte à faux	AV	2040	
	AR	1740 +)	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	1730		4590	6320
Charge utile				
Total				6320
Garantie fabr.				6320
Dimens. pneus	9.00-16	10PR	16,9-28	8PR
Charge p. essieu	4422		5060	
Poids maxl remorquable	de l'ensemble			kg

EQUIPEMENTÉquipement électrique 12 VFeux de route - Avertisseur optique -Feux de croisement 2/HELLAK11095 Feux de position 2/dans feuxFeux de gabarit §) [de croisementAvertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 82 (dB/A)Essuie-glace 1/avant + 1/arrière Lave-glace -Feux arrières 2/K 33238 HELLA Catadioptrés 2/I (E)Feux stop 2/K 33238 HELLA Feux de recul -Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute xxxxRétroviseur 2/de ch. côté dans cab. Indic. vitesse compte-t.Indic. direction clign. /av. lampe-témoinAV 2/HELLA K 12717= b AR: o= K33238 HELLAAvert. clign. - Lampes de travail 4/av. lampe-1 cale d'arrêt 280x160x200 [témoin + commande sép.INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre Chariot de travail (vhc.spéc.)+Marque & type J C B 2 D II

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 5072 08Forme de la carr. Tracteur av.Places ass. : Total 1 (_____ avant)Poids à vide 6320 Carburant DCharge utile - CV 19,19Cylindrée 2/08 cm³Poids total 6320 Poids de l'ensemble _____REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.expertisé : 2D57131VOIR CARTE COMPLEMENTAIRE I

Lieu et date de l'expertise

Brügg, 2.4.71Berne, 13.5.71

La commission d'expertise

Chariot de travail
(vhc.spécial) +)

Marque
J C B

Type
2 D II

Fiche d'homologation n°
CH 5072 08

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

- +) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant = 3800 mm.
Porte à faux arrière, voir art. 22 al. 2 OCE.
- *) Vitesse maximale: 25 km/h à 2000 t/min au moteur
Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz.
- §) Feu de gabarit : 1/ ML CH 1 2204 02 à l'arrière à gauche sur coude de l'excavatrice.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles.
- Protection balisée jaune/noir par-dessus les dents de la pelle.
- Balisage jaune/noir sur bras de levage de l'excavatrice dépassant sur la droite (à l'avant et à l'arrière).
- Le bras de levage de l'excavatrice doit être ramené vers la gauche et assuré en haut et en bas.
- La cuiller de l'excavatrice doit être enlevée et les boulons de fixation arrêtés par une chaîne.
- Le levier sur le bras de l'excavatrice doit être assuré au moyen d'une lanière.
- La pelle frontale doit être ramenée jusqu'à la butée et le bras de levage rabaisé jusqu'à la butée sur le cylindre de levage.