

Machine de travail (Vhc. spécial) +).	Marque J C B	Type 1 0 0 0	Fiche d'homologation n° CH 5072 06
--	-----------------	-----------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "1000" de chaque côté sur support de la pelle + devant le n° de châssis et sur plaquette du constructeur, à droite, devant la porte

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à gauche, devant la porte + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "354..." à droite, s. bloc-moteur vers pompe à inject. + s. plaqu.  
 Constructeur J.C. Bamford Ltd, Rocester (GB) Importateur NOTZ + Co AG, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. ttes roues*</u> Direction <u>hydr./hydrostatique</u> Assistance <u>hydraulique **)</u> Frein de service <u>hydr. l-circ. à exp. int. assist. par dépression</u> Frein auxiliaire <u>méc. à exp. int. sur [sur les 4 roues]</u> Frein stationn. <u>arbre cardan AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>convertisseur automat.</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u> Blocage différ. <u>-</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>40</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre en ligne Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>354</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u> Cylindr. <u>5795</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>29,51</u> CV-puiss. <u>120</u> (BHP) à <u>2800</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2850</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 400x150 ø
--	---

**CARROSSERIE** Forme Pelle chargeuse Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1785</u>	AR <u>1750</u>
	Diam. braquage	G <u>13,1</u>	DR <u>13,0</u>
Empattement	<u>2300</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5480</u>	_____	
Largeur	<u>2300</u>	_____	
Hauteur	<u>2960</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1930</u>	_____	
	AR <u>1250</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>3750</u>	_____	<u>3650</u>	<u>7400</u>
Charge utile	<u>---</u>	_____	<u>---</u>	<u>---</u>
Poids total	<u>3750</u>	_____	<u>3650</u>	<u>7400</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>7505</u>
Dimens. pneus	<u>15.5-25 12 PR</u>			_____
Charge p. essieu	<u>5170(1,75)</u>	_____	<u>6290(2,5)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			_____ kg

Dist. dep. le volant vers l'avant = '3370 +)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA NL §) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux, sym. §) Feux de position 2/ds. phares §)

Feux de gabarit 2 AV, 2 au centre, 2 AR §)

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 80 dB/A)

Essuie-glace 1/électrique (1-vit.) Lave-glace -

Feux arrières 2/combinés Catadioptres 2/séparés §)

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 2/au centre §) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér.+2/extér. §) Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 6

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail AV=2, AR=2

1/cale d'arrêt 16Cx170x340 (av. témoin)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (Vhc.spéc.)

Marque & type J C B 1000

Châssis n° - (selon véhicule)

Homologation n° CH 5072 06

Forme de la carr. Pelle chargeuse

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. ; Total 1 (1 avant)

Poids à vide 7400 Carburant D

Charge utile -- CV 29,51

Poids total 7400 Cylindrée 57,95 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 1000 3278

- + ) Vhc. spécial : Distance depuis le volant vers l'avant = 3370 mm
- \* ) Entraînement sur roues arrière désenclenchable
- \*\* ) Direction : Assistance av. pompe mécanique entraînée par pignon depuis le convertisseur de couple.
- §) Monté par l'importateur selon OCE ; Feux de croisement, feux de position et clignoteurs à une hauteur admise pour raisons techniques.

Inscriptions sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs à vision latérale à l'avant
- Dispositif de protection avec marquage jaune/noir par-dessus la pelle de chargement.

Lieu et date de l'expertise  
Brügg pr. Bienne, 23.1.70

La commission d'expertise