

Machine de travail (Vhc. spécial +)	Marque J C B	Type SL 1750 - Moteur PERKINS	Fiche d'homologation n° CH 5072 05
---	------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "SL 1750" de chaque côté s. support de la pelle et
s. plaquette constructeur, à droite, devant la porte

"1750" devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, devant la porte et s. plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "354..." à droite, s. bloc-moteur vers pompe à inject. & s. pl.

Constructeur **L.C. BAMFORD Ltd ROCESTER (GB)** Importateur **NOTZ & Co SA. BIENNE**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement (s. ttes roues ou roues av.) Direction <u>Méc. s. roues arr.</u> Assistance <u>hydraul.</u> Frein de service <u>Hydraul. 1-circ.exp.int. s. les 4 roues av.</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp.int.</u> (assist.p.dépression) Frein stationn ^t . <u>s. cardan</u> Frein pr. rem. Transmission <u>Convertisseur automat.</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>42 (9)</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>354</u> Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u> Cylindr. <u>5795</u> cm ³ CV-impôt <u>29,51</u> CV-puiss. <u>135</u> (SAE) à <u>2250</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2100</u> t/m Amortissement bruit <u>Sortie des gaz</u> échappem ^t par turbochargeur
--	--

CARROSSERIE Forme <u>Pelle chargeuse</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	
--	--

DIMENSIONS	Voie <u>AV 1920</u> <u>AR 1920</u>	
	Diam. braquage <u>G 13.6</u> <u>DR 13.7</u>	
Empattement <u>2350</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur <u>6100</u>		
Largeur <u>2480 *</u>		
Hauteur <u>3000</u>		
Porte à faux AV <u>2170</u>		
AR <u>1580</u>		
lat.		

Dist. dep. le volant vers l'avant = 3600 mm +)

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>4175</u>		<u>5785</u>	<u>9960</u>
Charge utile				
Total	<u>4175</u>		<u>5785</u>	<u>9960</u>
Garantie fabr.				<u>10000</u>
Dimens. pneus <u>17.5 - 25 12 PR</u>				
Charge p. essieu <u>6700(2.0)</u> <u>6700(2.0)</u>				
de l'ensemble				
Poids maxi remorquable				<u>-</u> kg

EQUIPEMENT (monté par l'importateur selon OCE) 24 v

Feux de route 2/BOSCH K 11084 §) Avertisseur optique -

Feux de croisement Bilux asym. §) Feux de position 2/ds.phares§)

Feux de gabarit (2=AV 2=centre §) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 83 (dB/A)

Essuie-glace 1/électr. (1 vitesse) Lave-glace -

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2 + 2/séparés§)

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair.plaque contr. 2/au centre §) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/int. + 2/ext. §) Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/av. lampe-témoin

AV orange latér. orange AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail 2=AV + 2=AR

1/ cale d'arrêt 320 x 170 x 160 mm (av. témoin)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (Vhc.spéc.)+)

Marque & type J C B SL 1750

Moteur PERKINS

Homologation n° CH 5072 05

Forme de la carr. Pelle chargeuse

Places ass. : Total 1 (avant)

Poids à vide 9960 Carburant D

CV 29,51

Charge utile - Cylindrée 5792 cm³

Poids total 9960 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1750 / 3253

+) Vhc. spécial : Distance depuis le volant vers l'avant = 3600 mm

*) Largeur totale : 2480 mm ; à contrôler lors de l'immatriculation.

§) Catadioptrés : A l'origine, placés trop haut ; il est monté 2 catadioptrés séparés sur les pare-boue.

Inscriptions sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité par 2 miroirs av. vision latérale
- Dispositif de protection av. marquage jaune/noir sur la pelle
- Vitesse maximum limitée à 30 km/h en raison de la tenue de route ; disque selon annexe 10, ch. 2 OCE exigé.
- Pare-boue de 80 x 55 cm exigés à l'arrière.

Lieu et date de l'expertise

BRUEGG pr. Bienne, 8.5./4.11.1969

La commission d'expertise