

Genre du véhicule <b>Chariot de travail</b> (Vhc.spécial) +)	Marque <b>J C B</b>	Type <b>3 D II</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>5072 03</u>
--	------------------------	-----------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "JCB" de ch. côté s. bras-élévateur et s. plaquette du constructeur

"3 D II" à l'arrière de chaque côté

Numéro du châssis frappé sur châssis au-dessous du silencieux d'aspiration et s. plaqu. construct.

Signe d'identification du moteur frappé "38 TD" s. bloc-moteur à droite sous la 4ème buse d'injection

Constructeur J.C.B. Ltd., UTTOXETER (GB) Importateur NOTZ & Co. S.A., BIENNE

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.r.arrières</u> Direction <u>hydrostatique</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>Méc.double disque "Girling" s.arbre interméd.</u> Frein auxiliaire <u>(de l'essieu AR, double pédale av.</u> Frein stationn. <u>*) (cliquet de blocage</u> Transmission <u>Mécan. av. boîte de</u> Nombre vit. <u>2 x 5 = 10</u> <u>réduction devant la boîte c.v.</u> Vitesse max.** <u>12</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>38 T D</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>3768</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>19,19</u> CV-puiss. <u>65</u> (BHP) à <u>2200</u> t/m
--	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Pelle chargeuse avec</u> Nombre portes <u>1 à g.</u> <u>pelle excavatrice à l'arrière</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>400 x 100 mm Ø</u>
---	--

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1820</u>	AR <u>1670</u>
	Diam. braquage	G <u>10,4</u>	DR <u>10,45</u>
Empattement	<u>2055</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6280</u>		
Largeur	<u>2440</u>		
Hauteur	<u>4070</u>		
Porte à faux	AV <u>2475</u>		
	AR <u>1750</u>		
	lat. <u>145</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1770</u>		<u>5390</u>	<u>7160</u>
Charge utile				<u>---</u>
Poids total	<u>1770</u>		<u>5390</u>	<u>7160</u>
Garantie fabr.				
Dimens. pneus	<u>12,0-18 10 Ply/18,4/15-26 8 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>5630</u>		<u>5448</u>	<u>(1,4 atü)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable			<u>-</u>	<u>kg</u>

+) Dist.dep.le volant vers l'avant = 4170 mm §)

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route - Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/Bilux sép. Feux de position 2/séparés  
 Feux de gabarit 2/sép.s/pelle Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 84 (dB/B)  
 Essuie-glace AV=1/élect. AR=1/électr. Lave-glace -  
 Feux arrières 2/séparés Catadioptres 2/séparés 75 Ø  
 Feux stop - Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute  
 Rétroviseur 2 + 2/ à l'avant Indic. vitesse cpté-tours  
 Indic. direction clign. 4/ séparés  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
1 cale d'arrêt 250 x 170 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (Vhc.spécial)  
 Marque & type J C B 3 D II  
 Chassis n° - (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 5072 03  
 Forme de la carr. Pelle chargeuse avec  
(pelle excavatrice à l'arrière  
 Places ass. : Total 1 (- avant)  
 Poids à vide 7160 Carburant D  
CV 19,19  
 Charge utile - Cylindrée 3768 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 7160 Poids de  
 l'ensemble -

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- \*) Frein auxiliaire et de stationnement :** Combiné av. frein de service av. commande séparée = levier de commande manuelle avec secteur.  
**\*\*\*) La 5ème vitesse est bloquée par une douille dans le couvercle de la boîte c.v. Assurance par 2 boulons et 1 plomb.**

Inscription dans le permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs à l'avant permettant une bonne vision latérale.
- Dispositif de protection marqué jaune/noir sur la pelle chargeuse à l'avant
- Marquage jaune/noir sur bras de levier dépassant latéralement de la pelle excavatrice (à l'avant + à l'arrière + en haut + en bas)
- Assurer la pelle excavatrice contre tout mouvement vertical ou latéral (double boulon)
- 2 feux de gabarit sur la pelle chargeuse
- Couteau latéral de la pelle excavatrice dépassant vers l'arrière doit être muni d'une protection.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Brügg, 25.7.1968