

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	A 2 M	1965	5 0 7 1

Caractéristiques "A2M - TS 5071" sur plaquette à gauche sur cadre au-dessus pédalier.-
"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 ML-CH" s.plaquette moteur.- "30 km" au pied cylindre

Valable à partir du n° du cadre 41'235 - 43'270 n° du moteur 4'498'851

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp. P. Fries, Wallisellen

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50-2 ML-CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 2'750 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,0) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embryage à double disque, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 15 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA	IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Rélecteurs	APRILIA	IGM 2860 C2		Dimension	37 \emptyset cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette			Carburateur	BING 1/12/163 - gicleur 58
	Plomb douanier	sur tube du cadre			Réservoir	3,8 litres
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (\emptyset 2 x 13mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

BT valable que pour les vhc. avec No de cadre 41'235 à 43'270 selon décision DFJP du 18.8.65
Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 18.8.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 10.5.65.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type A 2 M	Modèle de l'année 1965	Bordereau-type n° 5 0 7 1
----------------------------------	-------------------------------	---------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "A2M - TS 5071" sur plaquette à gauche sur cadre au-dessus pédalier.-
 "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50 ML-CH" s.plaquette moteur:- "30 km" au pied cylindre

Valable à partir du n° du cadre 41'235 - 43'270 n° du moteur 4'498'851

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp. P. Fries, Wallisellen

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du moteur, plaquette rivée

Moteur: *	Marque SACHS	Type 50-2 ML-CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 2'750 t/min	Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, SACHS HR 90 V

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 15 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	APRILIA	IGM 2073 LP	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W
	Rélecteurs	APRILIA	IGM 2860 C2		Dimension	37 ϕ cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/12/163 - gicleur 58	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Réservoir	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot AB 10'023				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	65	dB à 26	km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13mm).
- **) Entraînement par chaîne: Pignon du moteur à fixation cylindrique (types précédents à fixation conique). Pignons à 14 dents = utilisés pour régions montagneuses. Aucune augmentation de la vitesse.

BT valable que pour les vhc. avec No de cadre 41'235 à 43'270 selon décision DFJP du 18.8.65
Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 18.8.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 10.5.65.