

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Remorque de travail	INGERSOLL RAND	1 2 5 - Gyro Flo	1965	5 0 6 9				
Caractéristiques " * ) " sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'AR du véhicule.-								
"125 Gyro Flo" latéral. sur carénage du moteur		Carburant	Nombre de cylindres					
Constructeur du châssis INGERSOLL RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps		Transmission		Longueur 3'500				
Refroidissement		Nombre vit. avant	Crochet remorquage: anneau					
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'490				
Nombre d'axes 1 suspension		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement **)				
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.					
Frein de service par inertie, à ressort, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues								
2ème frein, d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide ***)	40	1'270	1'310	Dimension	6.00-16		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	650		Largeur	
Total			1'310		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie				compresseur				
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ à l'avant	2/ clignoteurs au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur
Réfecteurs	4/ AV= blancs Ø70/AR= triang.	Rétroviseur
Feu stop	2/ év.comb.av.feux AR ou clig.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à *)	

Observations et exceptions

\*) Modèles:

DRAD 125 = équipé d'un moteur diesel DEUTZ type F 4 L 812 - Bruit 88 dB à 2'100 t/min  
 DRAF 125 = FORD 592 E 1'800 t/min  
 RAE 125 = électrique

\*\*\*) Longueur du timon: 2'340 mm.

\*\*\*\*) Le poids à vide (1'310 kg) doit être frappé sur la plaquette du constructeur.

Le véhicule est équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.5.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	INGERSOLL RAND		1 2 5 - G y r o F l o		1965	5 0 6 9	
Caractéristiques " * ) " sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'AR du véhicule.-							
"125 Gyro Flo" latéral. sur carénage du moteur			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis <b>INGERSOLL RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich</b>							
N° du châssis frappé <b>à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur</b>							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur 3'500	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet remorquage: anneau		Largeur 1'750	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'490		Hauteur 1'580	
Nombre d'axes 1 suspension		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement **)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'080	
Frein de service par inertie, à ressort, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
2ème frein, d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide ***)	40	1'270	1'310	Dimension	6.00-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	650		Largeur
Total			1'310		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur			
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ à l'avant	2/ clignoteurs au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur
Rélecteurs	4/ AV= blancs Ø70/AR= triang.	Rétroviseur
Feu stop	2/ év.comb.av.feux AR ou clig.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à *)	

Observations et exceptions

\*) Modèles:

DRAD 125 = équipé d'un moteur diesel DEUTZ type F 4 L 812 - Bruit 88 dB à 2'100 t/min  
 DRAF 125 = FORD 592 E 1'800 t/min  
 RAE 125 = électrique

\*\*\*) Longueur du timon: 2'340 mm.

\*\*\*\*) Le poids à vide (1'310 kg) doit être frappé sur la plaquette du constructeur.

Le véhicule est équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.5.65.

La Commission d'expertise-type