

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	INGERSOLL RAND		1 2 5 - G y r o F l o		1965	5 0 6 9	
Caractéristiques " *) " sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'AR du véhicule.-							
"125 Gyro Flo" latéral. sur carénage du moteur			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis INGERSOLL RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	3'500
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet remorquage: anneau		Largeur	1'750
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	1'580
Nombre d'axes 1 ^{re} suspension		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	**)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	1'080
Frein de service par inertie, à ressort, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
2ème frein, d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide ***)	40	1'270	1'310	Dimension	6.00-16		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	650		Largeur
Total			1'310		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		compresseur					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ à l'avant	2/ clignoteurs au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur
Réfecteurs	4/ AV= blancs Ø70/AR= triang.	Rétroviseur
Feu stop	2/ év.comb.av.feux AR ou clig.	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à *)	

Observations et exceptions

*) Modèles :

DRAD 125 = Equipé d'un moteur Diesel DEUTZ F 4 L 812 - Bruit 88 dB/B à 2100 t/m.

DRD 125 = Equipé d'un moteur Diesel DEUTZ F 4 L 912 - Bruit 82/83 dB/A à 2100 t/m.

DRAF 125 = Equipé d'un moteur Diesel FORD 492 E - Bruit 88 dB/B à 1800 t/m.

RAE 125 = Equipé d'un moteur électrique

***) Longueur du timon : 2340 mm

****) Le poids à vide (1310 kg) doit être frappé sur la plaquette du constructeur
Le véhicule doit être équipé de garde-boue

Remplace le BT 5069 du 5.5.1965 Adjonction d'un moteur de travail DEUTZ type F 4 L 912
--

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 5.5.1965 (27.2.1969)

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	INGERSOLL RAND		85 - Gyro Flo		1965	5 0 6 8	
Caractéristiques " *) " sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement à l'AR du véhicule.-							
"85 Gyro Flo" latéral. sur carénage du moteur		Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis INGERSOLL RAND, Manchester (GB) - Importateur Robert Aebi AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Longueur 3'050		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet remorquage: anneau		Largeur 1'620	
Entraînement (avec		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'360		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes 1 suspension		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement **)	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 800	
Frein de service Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
2ème frein							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide ***)	25	935	960	Dimension	6.40-15		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	530		Largeur
Total			960		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie				compresseur			
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2/ clignoteurs au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques (rouges)	Avertisseur
Réfecteurs	4/ AV=blancs \varnothing 70/AR=triangulaires	Rétroviseur
Feu stop	2/ év.comb.feux AR ou clignoteurs	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à *)	

Observations et exceptions

*) Modèles:

DRD 85 = équipé d'un moteur diesel DEUTZ type F 3 L 812 - Bruit 88 dB à 2'100 t/min
 DRP 85 = PERKINS 3.152 2'100 t/min
 RE 85 = électrique

**) Longueur du timon: 2'200 mm.

***) Le poids à vide (960 kg) doit être frappé sur la plaquette du constructeur.

Le véhicule est équipé de pare-boue.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 5.5.65.

La Commission d'expertise-type