

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 1000 - diesel benne profonde		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4 - E
Caractéristiques "1000 TP" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		AEBI & Co, AG, Berthoud					
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur					
N° du moteur frappé		à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivées					
Type du moteur		LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	572 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Crochet remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		(AV= à broche AR= sur demande		Longueur 3'100	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3				Largeur 1'570/1'450 *)	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 ***)		Empattement 1'700	
***	Nombre de pneus 4 ou 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,70		Porte à faux arr.	
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière					
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	605	290	895	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 1'000
Charge utile	480	1'130	1'610	Charge pneu	710	710	Largeur 1'400
Total	1'085	1'420	2'505		4 Ply ***)		Profondeur 650
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		AM	AM	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes.		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. Impôts 2,92	
Forme de la carrosserie		benne profonde					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction	4/ Clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essule-glace	
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur	1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- \*\* ) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Modèle avec empattement 2'100 mm = expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise-type

Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 1000 - diesel benne profonde		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4 - E	
Caractéristiques "1000 TP" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur								
sous le siège du conducteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co, AG, Berthoud								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur								
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée								
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 572 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque		Crochet remorquage:		Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		(AV= à broche		Longueur 3'100		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= sur demande		Largeur 1'570/1'450 *)		
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 ***)		Empattement 1'700		
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,70		Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	605	290	895	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 1'000	
Charge utile	480	1'130	1'610	Charge pneu	710	710	Largeur 1'400	
Total	1'085	1'420	2'505		4 Ply ***)		Profondeur 650	
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		AM	AM	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein 10 DIN		
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 2,92		
Forme de la carrosserie benne profonde								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

\*\*\*

Phares: marque		Indic. de direction	4/ Clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur	1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- \*\* ) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Modèle avec empattement 2'100 mm = expertise individuelle

Lieu et date de l'expertise-type

Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type