

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type T P 1000 - diesel benne plate	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4 - D			
Caractéristiques "TP.1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis A E B I & Co, AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée							
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	572 cm ³	Frein de remorque	Crochet remorquage:				
Temps	4	Transmission	mécanique (AV= à broche				
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		AR= sur demande				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,6	Voie avant 1'120			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 1'250 ***)			
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 9,10/9,30			
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière					
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	360	1'050	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 1'740
Charge utile	680	1'060	1'740	Charge pneu	710	710	Largeur 1'450
Total	1'370	1'420	2'790		4 Ply ***)		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		Farmer		Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 400
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		LOMBARDINI (I)	C.V. frein 10 DIN
Alésage		90		Course		90	C.V. Impôts 2,92
Forme de la carrosserie		benne plate					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

*)
**)

***)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23 207	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs	2/ séparés Ø 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min	

Observations et exceptions

- *) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- **) Hauteur: 1'900 mm avec toit abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type T P 1000 - diesel benne plate	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4 - D
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur				
sous le siège du conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis A E B I & Co, AG, Maschinenfabrik, Berthoud				
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur				
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée				
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	572 cm³	Frein de remorque	Crochet remorquage:	
Temps	4	Transmission	mécanique (AV= à broche	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		AR= sur demande	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,6 Voie avant 1'120	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 Voie arrière 1'250 ***)	
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel	oui Diam. de braq. 9,10/9,30	
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière		
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	690	360	1'050	avant
Charge utile	680	1'060	1'740	arr.
Total	1'370	1'420	2'790	7.00-12
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	7.00-12
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		Charge pneu
				710
				710
				4 Ply ***)
				Farmer
				Dimensions int. en mm
				Longueur
				1'740
				Largeur
				1'450
				Hauteur
				Haut. ridelles
				380
				Porte à faux arr.
				400
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)
Alésage		90		C.V. frein 10 DIN
Forme de la carrosserie		benne plate		Course 90
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		C.V. Impôts 2,92
				Places debout

***)

*)

**)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23 207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min	

Observations et exceptions

- *) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- **) Hauteur: 1'900 mm avec toit abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type