

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I			Type T P 1000 - diesel pont ouvert	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4-C	
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AEBI & Co, AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée							
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	572	cm³	Frein de remorque	Crochet de remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	mécanique (AV= à broche)		Longueur 4'700	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant	2 x 3 (AR= sur demande)		Largeur 1'570/1'500 *)	
Entraînement	ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,6	Voie avant 1'120	Hauteur 1'300/2'270**)	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 1'250 ***)	Empattement 2'500	
Nombre de pneus	4 ou 6		Bloquage différentiel	oui		Porte à faux arr. 1'170	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	285	910	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 3'030
Charge utile	395	1'135	1'530	Charge pneu	710	710	Largeur 1'500
Total	1'020	1'420	2'440		4 Ply ***)		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		AM	AM	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'040
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)	C.V. frein 10 DIN	
Alésage			90		Course 90	C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie pont ouvert							
Nombre de places: total			2 (avant milieu arr. )			Places debout	

\*\*\*)

Phares: marque		Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur	1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- \*\* ) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Modèle avec empattement	2'100 mm	Poids	avant	arrière	total
Longueur	4'330	à vide	585	275	860
Pont : Longueur	2'630	CU	315	1'145	1'460
$\phi$ de braquage	9,10/9,30	total	900	1'420	2'320

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I		Type T P 1000 - diesel pont ouvert		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4-C	
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AEBI & Co, AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée							
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	572 cm³	Frein de remorque		Crochet de remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		(AV= à broche AR= sur demande		Longueur 4'700	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3				Largeur 1'570/1'500 *)	
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'300/2'270**)	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 ***)		Empattement 2'500	
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 10,25		Porte à faux arr. 1'170	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	625	285	910	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 3'030
Charge utile	395	1'135	1'530	Charge pneu	710	710	Largeur 1'500
Total	1'020	1'420	2'440		4 Ply ***)		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		AM	AM	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'040
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

\*\*\*)

Phares: marque		Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV=	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur	1/ cornet
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- \*\* ) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Modèle avec empattement	2'100 mm	Poids	avant	arrière	total
Longueur	4'330	à vide	585	275	860
Pont : Longueur	2'630	CU	315	1'145	1'460
$\phi$ de braquage	9,10/9,30	total	900	1'420	2'320

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type