

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|
| Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues) | Marque de fabrique A E B I | Type T P 1000 - diesel pont avec ridelles | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 5 0 6 4-B | | | |
| Caractéristiques "TP 100" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur | | | | | | | |
| Constructeur du châssis AEBI & Co. AG, Maschinenfabrik, Berthoud | | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 1 | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée | | | | | | |
| Type du moteur | LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe | | | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 572 cm ³ | Frein de remorque | Crochet remorquage: | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique (AV= à broche AR= sur demande) | Longueur 4'030 | | | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 2 x 3 | Largeur 1'570/1'520 * | | | |
| Entraînement | ttes roues | Vitesse en 1 ^{re} | 1,6 | Hauteur 1'900/1'300 **) | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 20 | Empattement 2'100 | | | |
| Nombre de pneus | 4 ou 6 | Bloquage différentiel | oui | Porte à faux arr. 850 | | | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 660 | 260 | 920 | Dimension | 7.00-12 | 7.00-12 | Longueur 2'450 |
| Charge utile | 460 | 1'160 | 1'620 | Charge pneu | 710 | 710 | Largeur 1'450 |
| Total | 1'120 | 1'420 | 2'540 | | 4 Ply ***) | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'420 | 1'420 | 2'840 | | AM | AM | Haut. ridelles 530/240 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes . | | | Porte à faux arr. 800 | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur | LOMBARDINI (I) | C.V. frein 10 DIN | |
| Alésage | | 90 | | Course | 90 | C.V. impôts 2,92 | |
| Forme de la carrosserie | | pont ouvert avec ridelles | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

***)

| | | |
|--------------------------|----------------------|--|
| Phares: marque | | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ BOSCH A 1200 | AV= à côté des phares (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= combiné avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ JOKON K 23207 | Avertisseur 1/ cornet |
| Rélecteurs | 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux AR | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 82 bB à 2'900 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- **) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues) | Marque de fabrique A E B I | Type T P 1000 - diesel pont avec ridelles | Modèle année 1965 | Bordereau-type N° 5 0 6 4-B | | | |
| Caractéristiques "TP 100" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| sous le siège du conducteur | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 1 | | | | |
| Constructeur du châssis AEBI & Co. AG, Maschinenfabrik, Berthoud | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 572 cm ³ | Frein de remorque | Crochet remorquage: | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique (AV= à broche) | Longueur 4'030 | | | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 2 x 3 (AR= sur demande) | Largeur 1'570/1'520 * | | | |
| Entraînement | ttes roues | Vitesse en 1 ^{re} | 1,6 | Voie avant 1'120 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 20 | Voie arrière 1'250 ***) | | | |
| Nombre de pneus | 4 ou 6 | Bloquage différentiel | oui | Diam. de braq. 9,10/9,30 | | | |
| Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | Empattement 2'100 | | | |
| 2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt | | | | Porte à faux arr. 850 | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 660 | 260 | 920 | Dimension | 7.00-12 | 7.00-12 | Longueur 2'450 |
| Charge utile | 460 | 1'160 | 1'620 | Charge pneu | 710 | 710 | Largeur 1'450 |
| Total | 1'120 | 1'420 | 2'540 | | 4 Ply ***) | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'420 | 1'420 | 2'840 | | AM | AM | Haut. ridelles 530/240 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes . | | Porte à faux arr. 800 | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur | | LOMBARDINI (I) | C.V. frein 10 DIN |
| Alésage | | 90 | | Course | | 90 | C.V. impôts 2,92 |
| Forme de la carrosserie | | | | | pont ouvert avec ridelles | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

***)

*)
**)

| | |
|--|--|
| Phares: marque | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200 | AV= à côté des phares (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR= combiné avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ JOKON K 23207 | Avertisseur 1/ cornet |
| Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ au-dessus feux AR | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 82 bB à 2'900 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- **) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type