

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 1000 - diesel pont avec ridelles		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4-B
Caractéristiques "TP 100" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co. AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée							
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 572 cm ³		Frein de remorque		Crochet remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		(AV= à broche		Longueur 4'030	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= sur demande		Largeur 1'570/1'520 *	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 ***)		Empattement 2'100	
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9,10/9,30		Porte à faux arr. 850	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	260	920	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 2'450
Charge utile	460	1'160	1'620	Charge pneu	710	710	Largeur 1'450
Total	1'120	1'420	2'540		4 Ply ***)		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		AM	AM	Haut. ridelles 530/240
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes .			Porte à faux arr. 800
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

***)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 2'900 t/min	

Observations et exceptions

- *) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- ***) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ****) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 1000 - diesel pont avec ridelles		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4-B
Caractéristiques "TP 100" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co. AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée							
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 572 cm³		Frein de remorque		Crochet remorquage:		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		(AV= à broche		Longueur 4'030	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= sur demande		Largeur 1'570/1'520 *	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 **)		Empattement 2'100	
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9,10/9,30		Porte à faux arr. 850	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	660	260	920	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 2'450
Charge utile	460	1'160	1'620	Charge pneu	710	710	Largeur 1'450
Total	1'120	1'420	2'540		4 Ply **)		Hauteur
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		AM	AM	Haut. ridelles 530/240
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes .		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

***)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 2'900 t/min	

Observations et exceptions

- *) Largeur: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- ***) Hauteur: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ****) Pneumatiques: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein gas.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65.

La Commission d'expertise-type