

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A E B I		Type T P 1000 - Diesel châssis		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4-A
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur +)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co. AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée							
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 572 cm³		Frein de remorque,		Crochet remorquage:		Dimensions ext. en mm +)	
Temps 4		Transmission mécanique		(AV= à broche		Longueur	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= sur demande		Largeur 1'570/1'400 *)	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 1,6		Vole avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300**)	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Vole arrière 1'250 ***)		Empattement	
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. +)		Porte à faux arr.	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt							
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide +)		+)		+)		Dimension 7.00-12 7.00-12	
Charge utile				Charge pneu		710 710	
Total						4 Ply ***)	
Gar. de fabr. 1'420		1'420		2'840			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes .			
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein 10 DIN	
Alésage 90				Course 90		C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200		AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR= combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207		Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux AR		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 82 dB à 2'900 t/min		

Observations et exceptions

+) Modèles	empattement	longueur	braquage ϕ	poids à vide		kg Total
				AV	AR	
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	570	130	700
	2'100	3'500	9,30	575	135	710
	2'500	3'900	10,25	580	140	720

- *) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.
- **) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés, voie l'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Berthour, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I			Type T P 1000 - Diesel châssis			Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 4-A
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur								
sous le siège du conducteur +)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co. AG, Maschinenfabrik, Berthoud								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur								
N° du moteur frappé à droite, sur le carter du turbo, plaquette rivée								
Type du moteur LDA 90 - Monocylindre, vertical, avec injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 572 cm³		Frein de remorque.		Crochet remorquage:		Dimensions ext. en mm +)		
Temps 4		Transmission mécanique		(AV= à broche		Longueur		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= sur demande		Largeur 1'570/1'400 *)		
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1" 1,6		Vole avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300**)		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Vole arrière 1'250 ***)		Empattement		
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. +)		Porte à faux arr.		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	+))	+))	+))	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	710	710	Largeur	
Total					4 Ply ***)		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes .		Porte à faux arr.		
Direction: position			à gauche - avancée	Marque du moteur LOMBARDINI (I)		C.V. frein	10 DIN	
Alésage			90	Course		90	C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)				Places debout	

***)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combiné avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82	bB à 2'900 t/min

Observations et exceptions

+) Modèles	empattement	longueur	braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
				AV	AR	
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	570	130	700
	2'100	3'500	9,30	575	135	710
	2'500	3'900	10,25	580	140	720
*) <u>Largeur</u>	: 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.					
**) <u>Hauteur</u>	: 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.					
***) <u>Pneumatiques</u>	: Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.					

Assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Berthour, 7.5.65

La Commission d'expertise-type