

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence benne profonde	Modèle année 1965	Bordercau-type N° 5 0 6 3 - E
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant à gauche sur le véhicule + sur plaquette du constructeur				
sous le siège du conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud				
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le châssis derrière le siège du conducteur				
N° du moteur frappé à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée				
Type du moteur 1045 SRL 2 x 21				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	449 cm ³	Frein de remorque	Crochet remorquage :	
Temps	4	Transmission mécanique	(AV= à broche	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2 x 3 (AR= selon demande	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1"	1,6 Voie avant 1'120	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 Voie arrière 1'250 ***)	
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel	oui Diam. de braq. 7,70	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière				
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur cardan, avec arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	555	290	845	Dimension
Charge utile	480	1'130	1'610	Charge pneu
Total	1'035	1'420	2'455	4 Ply ***)
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	A M
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		Dimensions Int. en mm
Direction: position à gauche - avancée		Marque du moteur MAG		Longueur 1'000
Alésage 88		Course 74		Largeur 1'400
Forme de la carrosserie benne profonde				Profondeur 650
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Haut. ridelles -
				Porte à faux arr. -
				C.V. frein 10 DIN
				C.V. impôts 2,29

*

**)

***)

***)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 3'000 t/min /	pot d'échappement= longueur 550; \emptyset 110 mm

Observations et exceptions

- *) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- **) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

Modèle avec empattement 2'100 mm = expertise individuelle.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I			Type TP 1000 - essence benne profonde			Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - E
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant à gauche sur le véhicule + sur plaquette du constructeur								
sous le siège du conducteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le châssis derrière le siège du conducteur								
N° du moteur frappé à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée								
Type du moteur 1045 SRL 2 x 21								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 449 cm ³		Frein de remorque		Crochet remorquage :			Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		(AV= à broche			Longueur 3'100	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= selon demande			Largeur 1'570/1'450 *)	
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 ^{er} 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 ***)		Empattement 1'700		
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,70		Porte à faux arr. -		
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur cardan, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	555	290	845	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 1'000	
Charge utile	480	1'130	1'610	Charge pneu	710	710	Largeur 1'400	
Total	1'035	1'420	2'455	4 Ply ***)			Profondeur 650	
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	A M	A M		Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. -	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur MAG			C.V. frein 10 DIN		
Alésage 88		Course 74			C.V. impôts 2,29			
Forme de la carrosserie benne profonde								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			

***)

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 3'000 t/min / pot d'échappement= longueur 550; \emptyset 110 mm	

Observations et exceptions

- *) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- **) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

Modèle avec empattement 2'100 mm = expertise individuelle.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type