

DOCUMENTATION VHC.MOT

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence benne plate	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - D			
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule + sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 1045 SRL x 21							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	449 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Crochet remorquage :				
Temps	4	Transmission mécanique	AV= à broche				
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3	AR= selon demande				
Entrainement	ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,6	Voie avant 1'120	Dimensions ext. en mm Longueur 3'780 Largeur 1'570/1'500 * Hauteur 1'900/1'300 **			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	Voie arrière 1'250 ***)				
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentieloui	Diam. de braq. 9,10/9,30	Empattement 2'100 Porte à faux arr. 650			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur cardan, avec arrêt.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	360	1'000	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 1'740
Charge utile	680	1'060	1'740	Charge pneu	710	710	Largeur 1'450
Total	1'320	1'420	2'740	4 Ply ***)			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	Farmer			Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 400	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MAG C.V. frein 10 DIN	
Alésage		88		Course		74 C.V. Impôts 2,29	
Forme de la carrosserie		benne plate					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

\*\*\*)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 3'000 t/min / pot d'échappement= longueur 550; $\phi$ 110 mm	

Observations et exceptions

- \* ) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- \*\* ) Hauteur : 1'900 mm avec toit abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A E B I		Type TP 1000 - essence benne plate		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - D
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule + sur plaquette du constructeur							
sous le siège du conducteur				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le châssis derrière le siège du conducteur							
N° du moteur frappé à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 1045 SRL x 21							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	449	cm³	Frein de remorque		Crochet remorquage :		Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique		(AV= à broche		Longueur 3'780
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		AR= selon demande		Largeur 1'570/1'500 *)
Entraînement	ttes roues		Vitesse en 1" 1,6		Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20		Voie arrière 1'250 ***)		Empattement 2'100
Nombre de pneus	4 ou 6		Bloquage différentieloui		Diam. de braq. 9,10/9,30		Porte à faux arr. 650
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur cardan, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	360	1'000	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 1'740
Charge utile	680	1'060	1'740	Charge pneu	710	710	Largeur 1'450
Total	1'320	1'420	2'740		4 Ply ***)		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		Farmer		Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 400
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur MAG		C.V. frein 10 DIN	
Alésage 88				Course 74		C.V. impôts 2,29	
Forme de la carrosserie benne plate							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr. )			Places debout

\*\*\*)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'000 t/min / pot d'échappement= longueur 550; $\phi$ 110 mm	

Observations et exceptions

- \* ) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'AR.
- \*\* ) Hauteur : 1'900 mm avec toit abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type