

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence pont ouvert	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - C			
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche du véhicule + sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur +)							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud						
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le châssis derrière le siège du conducteur						
N° du moteur frappé	à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur	1045 SRL x 21						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	449 cm ³	Frein de remorque	Crochet remorquage :	Dimensions ext. en mm +)			
Temps	4	Transmission mécanique	(AV= à broche	Longueur 4'700			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= selon demande	Largeur 1'570/1'500 *			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,6	Vole avant 1'120	Hauteur 1'300/2'270 **			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	Vole arrière 1'250 ***)	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 10,25	Porte à faux arr. 1'170			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur cardan, avec arrêt							
Poids +)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	575	285	860	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 3'030
Charge utile	395	1'135	1'530	Charge pneu	710	710	Largeur 1'500
Total	970	1'420	2'390		4 Ply ***)		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		A M	A M	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'040	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MAG C.V. frein 10 DIN	
Alésage		88		Course		74 C.V. impôts 2.29	
Forme de la carrosserie pont ouvert							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'000 t/min	pot d'échappement= longueur 550; ϕ 110 mm

Observations et exceptions

- *) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.
 - **) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
 - ***) Pneumatiques : Sur demande, à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.
- | | | | | | | |
|-----|-------------------------|-------------|--------|-------|---------|-------|
| +) | Modèle avec empattement | 2'100 mm | poids | avant | arrière | total |
| | longueur | 4'330 | à vide | 535 | 275 | 810 |
| | pont : | longueur | C U | 315 | 1'145 | 1'460 |
| | braquage ϕ | 9,10/9,30 m | total | 850 | 1'420 | 2'270 |

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence pont ouvert	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - C			
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche du véhicule + sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur +)							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud						
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le châssis derrière le siège du conducteur						
N° du moteur frappé	à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée						
Type du moteur	1045 SRL x 21						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	449 cm³	Frein de remorque	Crochet remorquage :	Dimensions ext. en mm +)			
Temps	4	Transmission mécanique	AV= à broche	Longueur 4'700			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3	AR= selon demande		Largeur 1'570/1'500 *			
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1" 1,6	Vole avant 1'120	Hauteur 1'300/2'270 **			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	Vole arrière 1'250 ***)	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 10,25	Porte à faux arr. 1'170			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur cardan, avec arrêt							
Poids +)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	575	285	860	Dimension	7.00-12	7.00-12	Longueur 3'030
Charge utile	395	1'135	1'530	Charge pneu	710	710	Largeur 1'500
Total	970	1'420	2'390	4 Ply ***)			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		A M	A M	Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'040	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		MAG C.V. frein 10 DIN	
Alésage		88		Course		74 C.V. Impôts 2,29	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'000 t/min	pot d'échappement= longueur 550; ϕ 110 mm

Observations et exceptions

- *) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.
- **) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- ***) Pneumatiques : Sur demande, à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

+) Modèle avec empattement	2'100 mm	pois	avant	arrière	total
longueur	4'330	à vide	535	275	810
pont :	longueur	2'630	C U	315	1'145
braquage ϕ 9,10/9,30 m		total	850	1'420	2'270

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type