

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence pont avec ridelles	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - B				
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur								
sous le siège du conducteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur								
N° du moteur frappé à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée								
Type du moteur 1045 SRL x 21								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 449 cm³	Frein de remorque		Crochet remorquage :					
Temps 4		Transmission mécanique		Dimensions ext. en mm				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Longueur 4'030				
Entraînement ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,6		Largeur 1'570/1'520 *				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		Hauteur 1'900/1'300 **)				
Nombre de pneus 4 ou 6		Bloquage différentiel oui		Empattement 2'100				
		Diam. de braq. 9,10/9,30		Porte à faux arr. 850				
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	610	260	870	Dimension	7.00-12	7.00-12		Longueur 2'450
Charge utile	460	1'160	1'620	Charge pneu	710	710		Largeur 1'450
Total	1'070	1'420	2'490		4 Ply **)			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		A M	A M		Haut. ridelles 530/240
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr. 800
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MAG		C.V. frein 10 DIN		
Alésage		88		Course		74		C.V. Impôts 2.29
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		

\*\*\*)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'000 t/min / pot d'échappement= longueur 550; $\phi$ 110 mm	

Observations et exceptions

- \* ) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.
- \*\* ) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Sur demande, à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence pont avec ridelles	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - B
---	-------------------------------	---	-------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur  
sous le siège du conducteur Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud

N° du châssis frappé à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur

N° du moteur frappé à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée

Type du moteur 1045 SRL x 21

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 449 cm³ Frein de remorque Crochet remorquage :

Temps 4 Transmission mécanique (AV= à broche

Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 2 x 3 (AR= selon demande

Entraînement ttes roues Vitesse en 1<sup>re</sup> 1,6 Voie avant 1'120

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 Voie arrière 1'250 \*\*\*)

Nombre de pneus 4 ou 6 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 9,10/9,30

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'030
Largeur	1'570/1'520 *
Hauteur	1'900/1'300 **)
Empattement	2'100
Porte à faux arr.	850

Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière  
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	610	260	870	Dimension	7.00-12	7.00-12		Longueur 2'450
Charge utile	460	1'160	1'620	Charge pneu	710	710		Largeur 1'450
Total	1'070	1'420	2'490		4 Ply ***)			Hauteur -
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840		A M	A M		Haut. ridelles 530/240

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr. 800

Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur MAG C.V. frein 10 DIN

Alésage 88 Course 74 C.V. Impôts 2.29

Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout

\*\*\*)

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 3'000 t/min / pot d'échappement= longueur 550; $\phi$ 110 mm	

Observations et exceptions

- \* ) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.
- \*\* ) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.
- \*\*\* ) Pneumatiques : Sur demande, à l'arrière jumelés = voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de fixation du levier du régulateur.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type