

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence châssis	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - A
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur +)				
Constructeur du châssis		AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud		Carburant essence
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur		
N° du moteur frappé		à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée		
Type du moteur 1045 SRL x 21				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	449 cm³	Frein de remorque	Crochet remorquage :	
Temps	4	Transmission	mécanique (AV= à broche)	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= selon demande)	
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,6	Voie avant 1'120
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 1'250 ***)
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. +)
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière				
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	+)	+)	+)	avant
Charge utile				arr.
Total				Dimension 7.00-12
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	Charge pneu 710
Poids max. garanti pr. train routier				4 Ply ***)
Direction: position à gauche - avancée				Dimensions Int. en mm
Alésage 88				Longueur
Forme de la carrosserie				Largeur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				Hauteur
				Haut. ridelles
				Porte à faux arr.
				C.V. frein 10 DIN
				C.V. impôts 2.29

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200		AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207		Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 79	bB à 3'000 t/min /	pot d'échappement= longueur 550; ϕ 110 mm

Observations et exceptions

+) Modèles	empattement	longueur	braquage ϕ	poids à vide kg		
				AV	AR	Total
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	520	130	650
	2'100	3'500	9,30	525	135	660
	2'500	3'900	10,25	530	140	670

*) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.

**) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.

***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés; voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence châssis	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - A
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur +)				
Constructeur du châssis		AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud		Carburant essence
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur		
N° du moteur frappé		à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée		
Type du moteur 1045 SRL x 21				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	449 cm³	Frein de remorque	Crochet remorquage :	Dimensions ext. en mm +)
Temps	4	Transmission mécanique	(AV= à broche	Longueur
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		(AR= selon demande	Largeur 1'570/1'400 **)
Entraînement ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,6	Voie avant 1'120		Hauteur 1'900/1'300 **)
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 20	Voie arrière 1'250 ***)		Empattement
***) Nombre de pneus 4 ou 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. +)		Porte à faux arr.
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière				
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	+))	+))	+))	avant
Charge utile				arr.
Total				7.00-12
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	Charge pneu 710
				710
				4 Ply ***)
Poids max. garanti pr. train routier				Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche - avancée				Longueur
Alésage 88				Largeur
Forme de la carrosserie				Hauteur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				Haut. ridelles
				Porto à faux arr.
				C.V. frein 10 DIN
				C.V. Impôts 2.29
				Places debout

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200		AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207		Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 70		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 79	bB à 3'000 t/min /	pot d'échappement= longueur 550; \varnothing 110 mm

Observations et exceptions

+) Modèles	empattement	longueur	braquage \varnothing	poids à vide kg		
				AV	AR	Total
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	520	130	650
	2'100	3'500	9,30	525	135	660
	2'500	3'900	10,25	530	140	670

*) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.

**) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.

***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type