

Genre du véhicule Chariot à moteur (entr. ttes roues)	Marque de fabrique A E B I	Type TP 1000 - essence châssis	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 6 3 - A
Caractéristiques "TP 1000" à l'avant, à gauche sur le véhicule et sur plaquette du constructeur sous le siège du conducteur +)				
Constructeur du châssis		AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud		Carburant essence
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur châssis derrière le siège du conducteur		
N° du moteur frappé		à gauche, derrière la dynamo, plaquette rivée		
Type du moteur 1045 SRL x 21				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	449 cm³	Frein de remorque	Crochet remorquage :	
Temps	4	Transmission	mécanique (AV= à broche)	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		AR= selon demande
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	1,6	Voie avant 1'120
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	Voie arrière 1'250 ***)
Nombre de pneus	4 ou 6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. +)
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière				
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, sur cardan, avec arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	+))	+))	+))	Dimension
Charge utile				Charge pneu
Total				710
Gar. de fabr.	1'420	1'420	2'840	4 Ply ***)
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur
Alésage		88		MAG
Forme de la carrosserie				Course
Nombre de places: total		2		74
				(avant milieu arr.)
				Places debout
Dimensions ext. en mm +)				
Longueur				
Largeur 1'570/1'400 *				
Hauteur 1'900/1'300 **)				
Empattement				
Porte à faux arr.				
Dimensions Int. en mm				
Longueur				
Largeur				
Hauteur				
Haut. ridelles				
Porte à faux arr.				
C.V. frein 10 DIN				
C.V. impôts 2.29				

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1200		AV= à côté des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares		AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ JOKON K 23207		Avertisseur 1/ cornet
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70		Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 79	bB à 3'000 t/min /	pot d'échappement= longueur 550; ϕ 110 mm

Observations et exceptions

+) Modèles	empattement	longueur	braquage ϕ	poids à vide kg		
				AV	AR	Total
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	520	130	650
	2'100	3'500	9,30	525	135	660
	2'500	3'900	10,25	530	140	670

*) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.

**) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.

***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés; voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1200	AV= à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ JOKON K 23207	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 70	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	79 bB à 3'000 t/min /	pot d'échappement= longueur 550; \emptyset 110 mm

Observations et exceptions

+) Modèles	empattement	longueur	braquage \emptyset	poids à vide kg		
				AV	AR	Total
TP 1000	1'700 mm	3'100 mm	7,70 m	520	130	650
	2'100	3'500	9,30	525	135	660
	2'500	3'900	10,25	530	140	670

*) Largeur : 1'570 mm avec pneus jumelés à l'arrière.

**) Hauteur : 1'900 mm avec toit-abri, poids + 50 kg sur l'essieu avant.

***) Pneumatiques : Sur demande à l'arrière jumelés, voie 1'180 mm.

Assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 7.5.65

La Commission d'expertise-type