

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	I C O M			7 5 0 L			1965	5 0 6 2	
Caractéristiques "750 L" à l'arrière sur le cadre du châssis à côté de la plaquette du constructeur									
Carburant diesel						Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis	ICOM, Napoli (I) - Importateur J. Wormser AG, Kloten (ZH)								
N° du châssis frappé	à l'arrière, à gauche sur le cadre du châssis (frappé par l'importateur)								
N° du moteur frappé	à gauche, sur le bloc, sous la pompe à injection et sur plaquette								
Type du moteur	E 85 FG								
Position du mot.	arrière Frein-moteur								
Cylindrée	567	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique					Longueur 2'460		
Refroidissement	air		Nombre vit. avant		4	Largeur 1'520			
Entraînement	toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3,5	Voie avant 1'270		Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		20	*) Voie arrière 1'305		Empattement 1'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 8,70/8,50			Porte à faux arr. 350	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur l'arbre de cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	365	525	890	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'280		
Charge utile			-	Charge pneu	690	690	Largeur 1'200		
Total			890		6 Ply		Hauteur 800		
Gar. de fabr.	1'600	1'000	2'400				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux AV 600		
Direction: position à gauche - action sur roues AR				Marque du moteur HATZ			C.V. frein 10 DIN		
Alésage 85			Course 100			C.V. impôts 2,89			
Forme de la carrosserie benne basculante									
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )			Places debout			

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ permanents	
Feux de position 2/ dans phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électriques BW	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 4/ AV= blancs /AR= rouges ø 75	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 14 km/h à 2'400 t/min ou 1'200 t/min à l'arbre à cames.  
Plombage : Assurer et plomber la vis de sûreté de la butée excentrique du limiteur de plein-gaz.
- + ) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme "chariot à moteur" (plaque blanche) - A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :  
Le chargement ne doit pas gêner la visibilité du conducteur (OCR art. 73, chiff. 6)  
Charge utile AV 1'190 AR 320 Total 1'510 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Kloten, 6.5.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	I C O M		7 5 0 L		1965	5 0 6 2	
Caractéristiques "750 L" à l'arrière sur le cadre du châssis à côté de la plaquette du constructeur							
			Carburant diesel		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ICOM, Napoli (I) - Importateur J. Wormser AG, Kloten (ZH)							
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche sur le cadre du châssis (frappé par l'importateur)							
N° du moteur frappé à gauche, sur le bloc, sous la pompe à injection et sur plaquette							
Type du moteur E 85 FG							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	567 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur 2'460	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'520	
Entrainement toutes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	3,5	Voie avant		1'270	Hauteur 1'430	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière		1'305	Empattement 1'500
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,70/8,50		Porte à faux arr. 350	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à câble, sur l'arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	365	525	890	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'280
Charge utile			-	Charge pneu	690	690	Largeur 1'200
Total			890		6 Ply		Hauteur 800
Gar. de fabr.	1'600	1'000	2'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux AV 600
Direction: position à gauche - action sur roues AR				Marque du moteur HATZ		C.V. frein 10 DIN	
Alésage 85			Course 100		C.V. impôts 2,89		
Forme de la carrosserie benne basculante							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ permanents	
Feux de position 2/ dans phares	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ électriques BW	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 4/ AV= blancs /AR= rouges ø 75	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 14 km/h à 2'400 t/min ou 1'200 t/min à l'arbre à cames.  
Plombage : Assurer et plomber la vis de sureté de la butée excentrique du limitateur de plein-gaz.
- + ) Ce type de véhicule peut également être immatriculé comme "chariot à moteur" (plaque blanche) - A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :  
Le chargement ne doit pas gêner la visibilité du conducteur (OCR art. 73, chiff. 6)  
Charge utile AV 1'190 AR 320 Total 1'510 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Kloten, 6.5.65

La Commission d'expertise-type