

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion	Marque FORDSON - Thames	Désignation du type / Signe de reconnais. ETF7 Diesel 5 To	Bordereau-type N° 506
---	-----------------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ETF7" frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **A gauche, sous le capot moteur, sur face sup. longeron, vers 4e cylindre**
 N° de moteur frappé **Adroite, en haut sur le bloc-moteur, au-dessus de la dynamo**
 Constructeur du châssis **Ford Motor Company, Dagenham (G.B.)**
 Constructeur du moteur **Perkins Motor Ltd., Petersborough (G.B.)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Perkins P 6 Genre En ligne, s. latér. Carburant mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 88,898 mm. Course 127,00 mm. C.V.-Impôt 24,086 Cylindrée totale 4'729 cm³ C.V. frein 70 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydro-mécanique, avec servo à dépression, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - Semi-avancée Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur Genre/Forme Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos: Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . avec cabine	1'419 kg.	1'085 kg.	2'504 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'370 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (17'360 lbs. y. compris conducteur)		kg. 8'400	7'874 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg. T.M. II.51	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	32 - 6 HD		XXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.) par essieu	2'640 kg.	5'280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Lucas
 Feux de position 2/ à côté des phares
 Feux stop ———
 Indicateurs de direction : Syst 2/ Feux clignotants *) Emplacement A l'avant, sur l'avant *)
 Avertisseur 1/ électrique, 1 ton
 Essai-glace 1/ électrique

1) Syst. anti-éblouissant Bilux sans capuchon (à main Intert.) 1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.720 mm.
 arrière 1.650 mm.
 Largeur hors-tout AV. 2'010 AR. 2'100 mm.
 Empattement 3'990 mm.
 Longueur hors-tout châssis = 6'240 mm.
 Hauteur (non chargé) cabine = 2'250 mm.
 Garde au sol 260 mm.
 Porte à faux, arrière châssis = 1'350 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) ——— mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) ——— mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 17'40 mm.
 Diamètre de braguage ext. droite 16'90 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideselles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Feux clignotants : Les feux clignotants à l'avant sont montés par le constructeur (couleur orange)
 Rythme de battement trop lent : à contrôler.

1) Équipement électrique : L'équipement du vhc. n'est complété que lors de l'exécution et du montage de la carrosserie - Il doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle du vhc.

2) Tuyau d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière, jusque derrière l'essieu.

Lieu et date de l'expertise-type .

Leusonne, le 7.12.1949

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	FORDSON-Thames			No 506
----------------------	----------------	--	--	-----------

T. No. 506 - Lw. FORDSON ETF7

8. Februar 1951

Gestützt auf die Herstellergarantie und auf eine am 8.12.50 in Zürich durchgeführte Nachkontrolle kann dem Lastwagen-Fahrgestell Fordson ein Gesamtgewicht von 8'400 kg zugebilligt werden, keinesfalls jedoch eine Nutzlast von über 6 Tonnen (Einfuhrverschrift).