

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	Z U E N D A P P		K S 100 514-03		1965	5 0 5 8	
Caractéristiques "KS 100" sur boîtier feu AR.- "514-03" sur plaquette constructeur, à droite sur tête de direction.- A partir No de cadre 6 071 670 Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D)-Importateur Leemann & Co., Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au pied du cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 281.320 - en bloc, incliné vers l'avant, boîte à 4 vitesses, commande au pied							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	98	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique			Longueur 1'900	
Refroidissement air	Nombre vit. avant		4			Largeur 565	
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur 980	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 87 *)		Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 385	
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	52	85	Dimension	2.75-16	2.75-16	Longueur
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	45	180	225				Hauteur
Gar. de fabr.	90	200	.250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP			C.V. frein 8,2 DIN
Alésage			50	Course		50	C.V. Impôts 0,50
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout	
selle double originale ZUENDAPP= longueur 630; largeur 230 mm ou							
selle individuelle " 390; " 200 mm.							

Phares: marque	1/ HELIA 130 ϕ	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h .
**)	Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR		Parties dangereuses
	Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	80 bB à 6'300 t/min resp.	87 km/h +)	
Observations et exceptions			

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 36 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: La plaquette noire sur le verre doit être enlevée.
- +) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle,
. Pot, longueur 820, ϕ 80, sortie ϕ 28 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.5.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	Z U E N D A P P		K S 100 514-03		1965	5 0 5 8
Caractéristiques "KS 100" sur boîtier feu AR.- "514-03" sur plaquette constructeur, à droite sur tête de direction.- A partir No de cadre 6 071 670 Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke GmbH, München (D)-Importateur Leemann & Co., Zurich						
N° du châssis frappé à droite sur tête de direction + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, au pied du cylindre + sur plaquette du moteur						
Type du moteur 281.320 - en bloc, incliné vers l'avant, boîte à 4 vitesses, commande au pied						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	98	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique			Longueur 1'900
Refroidissement air	Nombre vit. avant		4			Largeur 565
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur 980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 87 *)		Voie arrière		Empattement 1'230
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 385
Frein de service mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	52	85	Dimension	2.75-16	2.75-16
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200
Total	45	180	225			
Gar. de fabr.	90	200	250			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions Int. en mm
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		Longueur
Alésage				Course		Largeur
						Hauteur
Forme de la carrosserie						Haut. ridelles
Nombre de places: total				Places debout		Porte à faux arr.
2 (avant milieu arr.)						
selle double originale ZUENDAPP= longueur 630; largeur 230 mm ou						
selle individuelle " 390; " 200 mm.						

Phares: marque	1/ HELLA 130 ϕ	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ IMPEX K 12448	5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	5 W	Indicateur de vitesse km/h
**)	Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts volant magnétique	34 W	
Mesure du bruit	80 dB à 6'300 t/min resp.	87 km/h +)	
Observations et exceptions			

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 36 dents.
- ***) Eclairage No de contrôle: La plaquette noire sur le verre doit être enlevée.
- +) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec filtre à tambour en matière artificielle,
Pot, longueur 820, ϕ 80, sortie ϕ 28 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.5.65.

La Commission d'expertise-type