

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail *)	A U S A	3 . 0 0 0 - N T G	CH 5056 08

Constructeur	AUSA, Automoviles Utilitarios S.A., Manresa / Espana
Identification	sur la plaquette du constructeur "3.000-NTG" devant le N° du châssis "BNTG-30"
Plaquette constructeur	à l'arrière, à gauche sur l'aile, sous le siège du conducteur
N° du châssis	à gauche, au centre latéralement sur le longeron du châssis
Identification du moteur	"LDA 672" ou (nouveau) "5LD675-2" à gauche, latéralement sur la soufflerie, plaquette
Importateur principal	CHARLES KOLLER AG, Baumaschinen, 8304 Wallisellen
Véhicule homologue	BNTG-30-796

Châssis	
Nombre d'essieux	2 _____ Nombre de roues 4 _____
Direction	mécanique, sur les roues arrière
Transmission	mécanique non synchronisée, inverseur
Nombre de vitesses	4 _____ Entraînement toutes roues **)
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire, levier articulé
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	LOMBARDINI	Type	LDA 672 ou 5LD 675-2
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	arrière
Carburant	air	Nombre cylindres	2
Refroidissement	95	Course	95
Aidésage	1346	CV-impôt	6,86
Cylindrée	20,5 DIN	à l/min	3000
Puissance en kW	78,0	à l/min	2250
Bruit à l'arrêt	2 = 360x110x70 mm	390xp	95 EN +)
Silencieux	Bacharach = 4,0		
Mesure des gaz	-		
Déparasitage	-		

Carrosserie	benne basculante
Nombre de portes	- _____ Compteur de vitesse - _____
Ceintures sécurité	av - _____ ar - _____
Cale	1/270x160x175mm _____ Retroviseurs - _____
Antivol	-
Nombre de places	t 1 _____ av _____ centre* _____ ar _____
Dimensions	intérieur extérieur
Longueur	3150 _____ Empattements 1620 _____
Largeur	1790 _____ Essieu double av _____ ar _____
Hauteur	1700 _____ Voies av 1420 _____ ar 1420 _____
Porte à faux	av _____ 960 _____ Voies av _____ ar _____
	ar _____ 600 _____ ar _____ d _____
Distance volant - vers l'avant du véhicule	2500 _____ Braquage 0 g 7800 d 7700

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1200	920	2120
Charge utile	-	-	-
Poids total	-	-	2120
Poids garantis	-	-	4960
Pneus	11,5 - 15	6,50 - 16 C	
Ply / bar	12 / 4,1	6 / 3,3	
Charge	4290	3700	
pour V max	22		
Jantes	9.00 - 15	4.50 F 16	
		mécanique	automatique
Gat poids remorquable avec/sans frein	-	-	-
Garantie poids de l'ensemble	-	-	-
Poids remorquable testé	-	-	-
Charge garantie sur le toit	-	-	-
Vitesse maximale selon le constructeur	20		km/h
testée 22 km/h à l/min	3100	au moteur -	prise de force

Equipement	
Feux de route	BOSCH CH 1 C822 01
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av ar
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	
Essuis-glace	avec/sans lave-glacé
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0301 07
	ou d'autres modèles homologues

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail *)		
Marque et type	A U S A 3.000 - MTG		
Homologation N°	CH	5056 CB	
Carrosserie	benne basculante		
Places	total	1	avant
Poids à vide	2120	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	6,86
Poids total	2120	Cylindrée	1346

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8056 01.
- **) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction arrière.
- +) Insonorisation : tôle à droite devant les pots d'échappement, garnie de matière absorbante (épaisseur 30 mm).

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butées de pleins-charge.