

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	V O G T			7 1 1 D			1965	5 0 5 6	
Caractéristiques "711 D" sur plaquette du constructeur, à gauche, sur support du tuyau									
Carburant						Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Gebrüder VOGT, Oberdiessbach (BE)								
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du support gauche du timon								
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.	Frein-moteur								
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission						Longueur	2'250	
Refroidissement	Nombre vit. avant						Largeur	1'380	
Entraînement	(avec	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'230	Hauteur	1'050
Nombre d'axes	1	(suspens. Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement		*)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		450
Frein de service --									
2ème frein frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	22	328	350	Dimension	4,40-12		Longueur		
Charge utile	timon		-	Charge pneu	240		Largeur		
Total			350		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	(à 80	km/h)	400				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie				remorque avec 1 dévidoir					
Nombre de places: total				(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2 clignoteurs combinés avec feux arrières
Feux de position	2/ réflecteur, avant, blanc, Ø 50	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	séparé, au centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipped élect.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'800 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 4.5 / 13.10.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	V O G T			7 1 1 D			1965	5 0 5 6	
Caractéristiques "711 D" sur plaquette du constructeur, à gauche, sur support du tuyau									
Carburant							Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Gebrüder VOGT, Oberdiessbach (BE)								
N° du châssis frappé	sur partie supérieure du support gauche du timon								
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.	Frein-moteur								
Cylindrée	cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission						Longueur	2'250	
Refroidissement	Nombre vit. avant						Largeur	1'380	
Entraînement	(avec	Vitesse en 1"			Voie avant	1'230	Hauteur	1'050	
Nombre d'axes	1	(suspens. Vitesse en prise dir.			Voie arrière	Empattement *)			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr. 450			
Frein de service --									
2ème frein frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, sur les 2 roues									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vido	22	328	350	Dimension	4,40-12		Longueur		
Charge utile	timon		-	Charge pneu	240		Largeur		
Total			350		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	(à 80	km/h)	400				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C. V. frein		
Alésage				Course			C. V. impôts		
Forme de la carrosserie				remorque avec 1 dévidoir					
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		2 clignoteurs combinés avec feux arrières
Feux de position	2/ réflecteur, avant, blanc, Ø 50	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	séparé, au centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon : 1'800 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 4.5 / 13.10.65

La Commission d'expertise-type