

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle	V E S P A	1 2 5 - Sprint V N L 2	1965	5 0 5 4

Caractéristiques "VESPA Sprint" à l'AR sur l'aile.- "VESPA S" en haut sur pare-jambes à droite.-
"VNL 2 T" devant + "IGM 3883 OM" derr. No cadre *) Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, S.p.A., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich

N° du châssis frappé à gauche, à l'AR sur cadre à côté de la roue (sous tôle latérale)

N° du moteur frappé à droite, sur carter, derrière tuyau d'échappement

Type du moteur VNL 2 M - en bloc

Position du mot. arrière Frein-moteur

Cylindrée 123,4 cm³ Frein de remorque

Temps 2 Transmission mécanique

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4

Entraînement s.roue AR Vitesse en 1^{re} 30 Voie avant

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 70 Voie arrière

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.

Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière

2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	30	70	100	Dimension	3.50-10	3.50-10		Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	220	220		Largeur
Total	50	190	240			4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	85	200	275					Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr.

Direction: position

Marque du moteur VESPA

C.V. frein 5,12 IGM

Alésage 52,5

Course 57

C.V. impôts 0,63

Forme de la carrosserie Scooter

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)

Places debout

Selle double 630/250 - 205 avec rebord arrière et courroie de retenue.

IGM 4763
ébar-belle i.o.

Phares: marque	1/ SIEM NL IGM 2760 PMX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position	1/ dans le phare	5 W	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop IGM 2817 LPX	5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur) = 85 dB
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR	80 x 25	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR IGM 2816 AR		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts	volant magnétique	6 V/ 50 W
Mesure du bruit	80	bB à 5'000 t/min	resp. 70 km/h +)

Observations et exceptions

*) "VNL2M" devant No du moteur.

+) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration IGM 3884 S
Pot d'échappement IGM 3884 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocycle	V E S P A		1 2 5 - Sprint V N L 2	année 1965	N° 5 0 5 4		
Caractéristiques "VESPA Sprint" à l'AR sur l'aile.- "VESPA S" en haut sur pare-jambes à droite.-							
"VNL 2 T" devant + "IGM 3883 OM" derr. No cadre *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co, S.p.A., Genova (I) - Importateur ROLLAG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AR sur cadre à côté de la roue (sous tôle latérale)							
N° du moteur frappé à droite, sur carter, derrière tuyau d'échappement							
Type du moteur VNL 2 M - en bloc							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	123,4 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur 1'770		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Largeur 670			
Entraînement s.roue	AR	Vitesse en 1 ^{re}	30	Hauteur 1'045			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70	Empattement 1'200			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr. 320			
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	70	100	Dimension	3.50-10	3.50-10	Longueur
Charge utile	20	120	140	Charge pneu	220	220	Largeur
Total	50	190	240		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	85	200	275				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VESPA		C.V. frein 5,12 IGM	
Alésage 52,5				Course 57		C.V. impôts 0,63	
Forme de la carrosserie Scooter							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle double 630/250 - 205 avec rebord arrière et courroie de retenue.							

Phares: marque	1/ SIEM NL IGM 2760 PMX	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25 W	
Feux de position	1/ dans le phare	5 W	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ sous feu stop IGM 2817 LPX	5 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux) = 85 dB
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR	80 x 25	Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR IGM 2816 AR		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	volant magnétique 6 V/ 50 W
Mesure du bruit	80	bB à	5'000 t/min resp. 70 km/h +)

Observations et exceptions

*) "VNL2M" devant No du moteur.

+) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration IGM 3884 S
Pot d'échappement IGM 3884 S

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.65.

La Commission d'expertise-type