

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 2 4 - cylindres	1965	5 0 5 3			
Caractéristiques "912" à l'AR sur capot du moteur, - "912" sur la plaquette, à l'avant dans le coffre derrière la roue de réserve								
Constructeur du châssis		F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad		Carburant	essence			
N° du châssis frappé		à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve						
N° du moteur frappé		sur carter, au centre sur support de la dynamo						
Type du moteur 912 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues + 2 doubles carbura-								
Position du mot. arrière		Frein-moteur		teurs SOLEX 40 P II - 4, inversés				
Cylindrée 1'582 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission toute synchron. (*)		Longueur 4'163				
Retrodissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4 ou 5		Largeur 1'610				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 46		Voie avant 1'337				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 185		Voie arrière 1'317				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/10,30				
Frein de service		hydraulique, à disques						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	430	540	970	Dimension	165 HR 15	165 HR15	6.95 HR15	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425		Largeur
Total	505	745	1'250		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	570	750	1'290		DUNLOP	SP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein 90 DIN
Alésage		82,5		Course		74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		limousine (Sport Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/nin	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- *) Sur demande : Transmission "Sportomatic" = Convertisseur de couple hydrodynamique, embrayage mécanique, 4 paliers de vitesse + une position de stationnement.

Remplace B.T. 5053 du 29.4.1965
Transmission automatique

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.65.
Berne, le 11.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	P O R S C H E			9 1 2 4 - cylindres	année 1965	N° 5 0 5 3			
Caractéristiques "912" à l'AR sur capot du moteur. - "912" sur la plaquette, à l'avant dans le coffre derrière la roue de réserve									
				Carburant	essence	Nombre de cylindres			
				4					
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad									
N° du châssis frappé	à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve								
N° du moteur frappé	sur carter, au centre sur support de la dynamo								
Type du moteur 912 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues + 2 doubles carbura-									
Position du mot.	arrière	Frein-moteur		teurs SOLEX 40 P II - 4, inversés					
Cylindrée	1'582 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron.				Longueur			
						4'163			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant		4 ou 5		Largeur			
						1'610			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	46	Voie avant	1'337	Hauteur			
						1'320			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	185	Voie arrière	1'317	Empattement			
						2'211			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
						9,80/10,30			
Frein de service hydraulique, à disques									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	430	540	970	Dimension	165 HR 15	165 HR15	6.95 HR15	Longueur	
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425		Largeur	
Total	505	745	1'250		4	Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	570	750	1'290		DUNLOP	SP		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position				à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein
								90 DIN	
Alésage			82,5	Course		74		C.V. impôts	
							8,06		
Forme de la carrosserie			limousine (Sport Coupé)						
Nombre de places: total			2 + 2	(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.65.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P O R S C H E		9 1 2 4 - cylindres		année	N°		
					1965	5 0 5 3		
Caractéristiques "912" à l'AR sur capot du moteur, - "912" sur la plaquette, à l'avant dans le coffre derrière la roue de réserve								
Constructeur du châssis		F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad		Carburant	essence	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve						
N° du moteur frappé		sur carter, au centre sur support de la dynamo						
Type du moteur 912 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues + 2 doubles carbura-								
Position du mot.		arrière		Frein-moteur [teurs SOLEX 40 P II - 4, inversés				
Cylindrée	1'582 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchron. (*)		Longueur 4'163				
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4 ou 5		Largeur 1'610				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	46	Voie avant	1'337	Hauteur 1'320		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	185	Voie arrière	1'317	Empattement 2'211		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,80/10,30		
Porte à faux arr. 1'060								
Frein de service hydraulique, à disques								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	430	540	970	Dimension	165 HR 15	165 HR15	6.95 HR15	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425		Largeur
Total	505	745	1'250		4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	570	750	1'290		DUNLOP	SP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		PORSCHE		C.V. frein 90 DIN
Alésage		82,5		Course		74		C.V. impôts 8,06
Forme de la carrosserie		limousine (Sport Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 5'800 t/min - Avertisseur = 96 dB	
Observations et exceptions			

*) Sur demande : Transmission "Sportomatic" = Convertisseur de couple hydrodynamique, embrayage mécanique, 4 paliers de vitesse + une position de stationnement.

Remplace B.T. 5053 du 29.4.1965 Transmission automatique

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.65.
Berne, le 11.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	P O R S C H E			9 1 2 4 - cylindres	année 1965	N° 5 0 5 3		
Caractéristiques "912" à l'AR sur capot du moteur. - "912" sur la plaquette, à l'avant dans le coffre derrière la roue de réserve								
				Carburant	essence	Nombre de cylindres		
				4				
Constructeur du châssis F. PORSCHE K.G., Stuttgart (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé	à droite, sur plancher du coffre, sous le tapis, derrière roue de réserve							
N° du moteur frappé	sur carter, au centre sur support de la dynamo							
Type du moteur 912 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues + 2 doubles carbura-								
Position du mot.	arrière	Frein-moteur		teurs SOLEX 40 P II - 4, inversés				
Cylindrée	1'582 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron.				Longueur		
						4'163		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	4 ou 5		Largeur	1'610		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	46	Voie avant	1'337	Hauteur		
				Voie arrière	1'317	Empattement		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	185	Diam. de braq.		9,80/10,30		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.				
		1'060						
Frein de service hydraulique, à disques								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	430	540	970	Dimension	165 HR 15	165 HR15	6.95 HR15	Longueur
Charge utile	75	205	280	Charge pneu	425	425		Largeur
Total	505	745	1'250		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	570	750	1'290		DUNLOP	SP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		PORSCHE	C.V. frein
								90 DIN
Alésage			82,5		Course		74	C.V. impôts
								8,06
Forme de la carrosserie			limousine (Sport Coupé)					
Nombre de places: total			2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4487	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	à côté des phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ à côté réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et réflecteurs	Rétroiseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre clignoteurs et réflecteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	dB à 5'800 t/min	- Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.4.65.

La Commission d'expertise-type