

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L			Diplomat - Coupé 5 2 2 2 5	1965	5 0 5 0		
Caractéristiques "Diplomat" et "V-8" sur ailes AV et sur couvercle du coffre.- "52225" sur plaquette.- "327 V" devant lo du moteur								
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GMS, Bienne				Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur coffre de la roue et sur la plaquette							
N° du moteur frappé	à l'avant à droite en haut sur le bloc et sur plaquette							
Type du moteur	327 cu.in.							
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	5'354cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique				Longueur 4'948		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2				Largeur 1'902		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'494	Hauteur 1'432			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 206		Voie arrière 1'510	Empattement 2'845			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,75		Porte à faux arr. 1'312		
Frein de service hydraulique, 2 circuits assisté par dépression -AV=à disques/AR=à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	860	760	1'620	Dimension	185HR15	185HR15	7.00 H 15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	525	525 *		Largeur
Total	980	990	1'970					Hauteur
Gar. de fabr.	990	1'060	2'050					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 274 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 230 DIN		
Alésage		101.60		Course 82.55		C.V. impôts 27.27		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ séparés au-dessous phares §)	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électr. (3-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR + feux stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'800 t/min	- Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

- \*) Capacité de charge des pneumatiques : Pour véhicules livrés de fabrique avec pneus sans indication de Ply.
- §) Phares brouillard : Sont branchés par l'importateur avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 26.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		Diplomat - Coupé 5 2 2 2 5		1965	5 0 5 0		
Caractéristiques "Diplomat" et "V-8" sur ailes AV et sur couvercle du coffre.- "52225" sur plaquette.- "327 V" devant lo du moteur								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur coffre de la roue et sur la plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à droite en haut sur le bloc et sur plaquette								
Type du moteur 327 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	5'354cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique				Longueur 4'948		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2				Largeur 1'902		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'494	Hauteur 1'432			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 206		Voie arrière 1'510	Empattement 2'845			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,75		Porte à faux arr. 1'312		
Frein de service hydraulique, 2 circuits assisté par dépression -AV=à disques/AR=à exp.interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	860	760	1'620	Dimension	185HR15	185HR15	7.00 H 15	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	525	525 *)		Largeur
Total	980	990	1'970					Hauteur
Gar. de fabr.	990	1'060	2'050					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 274 SAE		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 230 DIN		
Alésage		101.60		Course 82.55		C.V. impôts 27.27		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	séparés à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ séparés au-dessous phares §)	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électr. (3-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.oblongue scult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR + feux stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min	Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

- \* ) Capacité de charge des pneumatiques : Pour véhicules livrés de fabrique avec pneus sans indication de Ply.
- §) Phares brouillard : Sont branchés par l'importateur avec les feux de position.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 26.4.65

La Commission d'expertise-type