

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

FORDSON-Thames **ETF 6 Benzine 4 To** N° **505**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ETF6" frappée sur plaquette du conducteur
 N° de châssis frappé A gauche, sous le capot, sur face sup. du longeron, hauteur 2e & 3e cyl.
 N° de moteur frappé A gauche, en haut, à l'arrière sur le bloc, vers orifice remplissage d'huile
 Constructeur du châssis Ford Motor Company, Dagenham (G.B.)
 Constructeur du moteur Ford Motor Company, Dagenham (G.B.)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type Ford V-8
 Genre En V, soup. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alésage 77,723 mm.
 Course 95,248 mm.
 C.V.-Impôt 18,412
 Cylindrée totale 3'615 cm³
 C.V. frein 85
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur Avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydro-mécanique, avec servo à dépression, sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - Semi-avancée
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milleu - Arrière -
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .. avec cabine	1'208 kg.	992 kg.	2'200 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'658 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (15'120 lbs. y compris conducteur)	kg.	kg.	6'858 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	32 - 6	10 Ply	32x10 /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'320 kg.)	par essieu 2'640 kg.	5'280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Lucas
 Feux de position 2 / à côté des phares
 Feux stop : —
 Indicateurs de direction : Syst 2 / Feux clignotants *) Emplacement A l'avant, sur l'avant *)
 Avertisseur 1 / électrique, 1 ton
 Essai-glace 1 / électrique

1)

OBSERVATIONS

*) Feux clignotants : Les feux clignotants à l'avant sont montés par le constructeur (couleur orange)
 Rythme de battement trop lent : à contrôler.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement électrique : L'équipement du vhc. n'est complété que lors de l'exécution et du montage de la carrosserie - Il doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle du vhc.
 2) Tuyau d'échappement : Doit être dirigé en droite ligne vers l'arrière, jusque derrière l'essieu.

DIMENSIONS

Voie	avant	1.720 mm.
	arrière	1.650 mm.
Largeur hors-tout		AR. 2.100 mm.
Empatement		3.990 mm.
Longueur hors-tout chassis =		6.240 mm.
Hauteur (non chargé) cabine =		2.240 mm.
Garde au sol		250 mm.
Porte à faux, arrière chassis =		1.350 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		17,30 m.
Diamètre de braquage ext. droite		17,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 7.12.1949

La commission d'expertises-types