

Genre du véhicule *)		Machine de travail lourde (vhc.spécial)		Marque de fabrique	F R I S C H		Type	F 75 Grader		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 0 4 8		
Caractéristiques "F 75" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le siège du conducteur															
										Carburant	diesel	Nombre de cylindres	4		
Constructeur du châssis		Gobr. FRISCH KG, Augsburg (D) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)													
N° du châssis frappé		de chaque côté devant la cabine sur tube central et sur plaquette													
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière, derrière filtre à huile et sur plaquette													
Type du moteur		A 4 L 514 - en ligne, vertical													
Position du mot.		arrière Frein-moteur													
Cylindrée		5'322 cm ³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique ***)		Dispositif remorquage:		Longueur		7'390					
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		7		selon demande		Largeur				2'200	
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		4		Voie avant		1'640				Hauteur	3'000
Nombre d'axes		**)		Vitesse en prise dir.		40 *)		Voie arrière		1'767				Empattement	4'760
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel				Diam. de braq. env.		22,00				Porte à faux arr.	1'430
Frein de service		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues de l'essieu double													
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur l'arbre de la boîte c.v.													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions Int. en mm						
A vide	2'700	5'900	8'400	Dimension	14.5-20	14.5-20			Longueur						
Charge utile			-	Charge pneu	2'800	2'800			Largeur						
Total			-		10 Ply	10 Ply			Hauteur						
Gar. de fabr.	2'700	5'900	8'400		E M	E M			Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.							
Direction: position centre - assistée hydraul.				Marque du moteur		DEUTZ		C.V. frein		70 DIN					
Alésage		110		Course		140		C.V. impôts		27,10					
Forme de la carrosserie		raboteuse de chaussée													
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.) Places debout					

Phares: marque	2/ BOSCH A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV=blancs AR=rouges s.rabot	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop.et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine + 1 intérieur
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'550 mm.
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur partie avant du rabot.
 - Vitesse maximale : 30 km/h. - Monter signal distinctif.
 - Vitesse maximale sur routes mouillées 20 km/h.
- ***) Nombre d'essieux : 1 + 1 essieu double.
- ****) Transmission : Boîte réversible. - En marche arrière les vitesses augmentent de 16 %.
 Des pare-boue ne peuvent être montés pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule *)		Machine de travail lourde (vhc.spécial)		Marque de fabrique	F R I S C H		Type	F 75 Grader		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 0 4 8						
Caractéristiques "F 75" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le siège du conducteur																			
										Carburant	diesel	Nombre de cylindres	4						
Constructeur du châssis		Göbr. FRISCH KG, Augsburg (D) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)																	
N° du châssis frappé		de chaque côté devant la cabine sur tube central et sur plaquette																	
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière, derrière filtre à huile et sur plaquette																	
Type du moteur		A 4 L 514 - en ligne, vertical																	
Position du mot.		arrière Frein-moteur																	
Cylindrée		5'322 cm³		Frein de remorque								Dimensions ext. en mm							
Temps		4		Transmission mécanique ***)		Dispositif remorquage:		Longueur						7'390					
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant		7		selon demande		Largeur						2'200			
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^o		4		Voie avant		1'640		Hauteur						3'000	
Nombre d'axes		**)		Vitesse en prise dir.		40 *)		Voie arrière		1'767		Empattement						4'760	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel				Diam. de braq. env.		22,00		Porte à faux arr.						1'430	
Frein de service		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues de l'essieu double																	
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur l'arbre de la boîte c.v.																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm					
A vide		2'700		5'900		8'400		Dimension		14.5-20		14.5-20		Longueur					
Charge utile						-		Charge pneu		2'800		2'800		Largeur					
Total						-				10 Ply		10 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.		2'700		5'900		8'400				E M		E M		Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.							
Direction: position centre - assistée hydraul.								Marque du moteur		DEUTZ		C.V. frein		70 DIN					
Alésage				110				Course		140		C.V. impôts						27,10	
Forme de la carrosserie				raboteuse de chaussée															
Nombre de places: total				1		(avant		milieu		arr.)		Places debout					

Phares: marque	2/ BOSCH A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV=blanches AR=rouges s.rabot	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop.et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur cabine + 1 intérieur
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'550 mm.
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur partie avant du rabot.
 - Vitesse maximale : 30 km/h. - Monter signal distinctif.
 - Vitesse maximale sur routes mouillées 20 km/h.
- ***) Nombre d'essieux : 1 + 1 essieu double.
- ****) Transmission : Boîte réversible. - En marche arrière les vitesses augmentent de 16 %.
 Des pare-boue ne peuvent être montés pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type