

Genre du véhicule Machine de travail lourde (vhc.spécial)	Marque de fabrique FRISCH	Type 50 D Grader	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5047				
Caractéristiques "50 D" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le siège du conducteur								
Carburant diesel			Nombre de cylindres 3					
Constructeur du châssis Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)								
N° du châssis frappé à droite, devant la cabine sur tube central et sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur bride du démarreur								
Type du moteur F 3 L - en ligne, vertical								
Position du mot. arrière Frein-moteur aucun								
Cylindrée 3'991 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Dispositif remorquage:				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 7		selon demande				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 4		Vole avant 1'550				
Nombre d'axes **)		Vitesse en prise dir. 38 *)		Vole arrière 1'800				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 22,00				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière de l'essieu double								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles, s. arbre boîte c.v./4 roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	2'300	4'300	6'600	Dimension	7,50-18	12 - 18		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'250	2'450		Largeur
Total			-		6 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'300	4'300	6'600	Extra AS Spéc.	Su. G.			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position centre - assistée hydraul.				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 50 DIN		
Alésage 110			Course 140		C.V. impôts 20,33			
Forme de la carrosserie raboteuse de chaussée								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque	2/ BOSCH A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV=blancs AR=rouges s.rabot	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'050 mm.
 Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur partie avant du rabot.
 - Vitesse maximale : 30 km/h. - Monter signal distinctif.
 - Vitesse maximale sur routes mouillées 20 km/h.
- **) Nombre d'essieux : 1 + 1 essieu double.
 Des pare-boue ne peuvent être montés pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Machine de travail lourde (vhc.spécial)		Marque de fabrique	F R I S C H		Type	5 0 D Grader		Modèle année	1965	Bordereau-type N°	5 0 4 7
Caractéristiques "50 D" sur plaquette du constructeur, à l'avant sous le siège du conducteur												
Carburant diesel										Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis	Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)											
N° du châssis frappé	à droite, devant la cabine sur tube central et sur plaquette											
N° du moteur frappé	à droite, sur bride du démarreur											
Type du moteur	F 3 L - en ligne, vertical											
Position du mot.	arrière	Frein-moteur aucun										
Cylindrée	3'991 cm³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique			Dispositif remorquage:			Longueur			6'850	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		7	selon demande			Largeur			2'230		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		4	Voie avant		1'550		Hauteur			2'830
Nombre d'axes **)	Vitesse en prise dir.		38 *	Voie arrière		1'800		Empattement			4'450	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. env. 22,00			Porte à faux arr.			1'400	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière de l'essieu double												
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, s.arbre boîte c.v./4 roues AR										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm			
A vide	2'300	4'300	6'600	Dimension	7,50-18	12 - 18			Longueur			
Charge utile			-	Charge pneu	1'250	2'450			Largeur			
Total			-		6 Ply	8 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.	2'300	4'300	6'600	Extra AS Spéc.		Su. G.				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.				
Direction: position centre - assistée hydraul.					Marque du moteur		DEUTZ		C.V. frein		50 DIN	
Alésage			110		Course		140		C.V. impôts 20,33			
Forme de la carrosserie			raboteuse de chaussée									
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout					

Phares: marque	2/ BOSCH A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV=blancs AR=rouges s,rabot	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 84 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'050 mm.
Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur partie avant du rabot.
 - Vitesse maximale : 30 km/h. - Monter signal distinctif.
 - Vitesse maximale sur routes mouillées 20 km/h.
- **) Nombre d'essieux : 1 + 1 essieu double.
Des pare-boue ne peuvent être montés pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type