

*)		Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé		Bordereau-type					
Chariot de travail (véhicule spécial)		SENNEBOGEN		SH 40 A		excavatrice hydraulique		année 1965		N° 5 0 4 6					
Caractéristiques "SH 40 A" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant à l'extérieur sur le															
carénage				Carburant diesel				Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis SENNEBOGEN, Straubing/Donau (A) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)															
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le chariot et sur la plaquette															
N° du moteur frappé à droite, en bas sur le carter															
Type du moteur M B 862 - en ligne, vertical															
Position du mot. arrière		Frein-moteur													
Cylindrée		2'908 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm							
Temps		4		Transmission mécanique, réversible				Longueur		6'550					
Refroidissement air (turbo)				Nombre vit. avant		4		Largeur		2'520					
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		2'000		Hauteur		3'400					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 18		***)		Voie arrière		2'000					
Nombre de pneus		8		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 20,00		Porte à faux arr.		1'000					
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues															
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur l'arbre de cardan															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		4'500		5'500		8'500		Dimension		8.25-20		8.25-20		MS	
Charge utile						-		Charge pneu		1'625		1'625		Longueur	
Total						-				10 Ply		10 Ply		Largeur	
Gar. de fabr.		4'500		5'500		8'500				jumelés		jumelés		Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 1 (cabine)						Porte à faux arr.			
Direction:		hydraulique - à levier **)				Marque du moteur		MERCEDES-BENZ		C.V. frein		40 DIN			
Alésage		115				Course		140		C.V. impôts		14,81			
Forme de la carrosserie excavatrice avec cabine fermée															
Nombre de places: total		1		(avant		milieu		arr.		)		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés à côté des réflecteurs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = à côté des feux AR	(orange)
Feux de gabarit	1/ blanc, à l'avant sur bras	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ à côté des feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	2/ séparés	Parties dangereuses	
Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'350 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'400 mm.  
Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)  
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.  
- Blocage de la plateforme pivotante par cheville.  
- Assurer le bras-porteur.  
- Marquage jaune-noir à l'arrière de la plateforme.

\*\*\*) Direction : Pompe à pression, fixée à demeure au moteur.

\*\*\*) Vitesse maximale : 18 km/h à 2'350 t/min du moteur.

Régulateur : Mécanique à force centrifuge.

Plombage : Inutile.

Sans pare-boue, pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type

*) Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé		Bordereau-type	
Chariot de travail (véhicule spécial)		SENNEBOGEN		SH 40 A excavatrice hydraulique		année 1965		N° 5 0 4 6	
Caractéristiques "SH 40 A" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant à l'extérieur sur le carénage.									
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis SENNEBOGEN, Straubing/Donsau (A) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le chariot et sur la plaquette									
N° du moteur frappé à droite, en bas sur le carter									
Type du moteur M B 862 - en ligne, vertical									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée 2'908 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique, reversible						Longueur 6'550	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4								Largeur 2'520	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 2'000		Hauteur 3'400			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18 ***)		Voie arrière 2'000		Empattement 2'500			
Nombre de pneus 8		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 20,00		Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur l'arbre de cardan									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		4'500		5'500		8'500		Dimension 8,25-20	
Charge utile								avant 8,25-20	
Total								arr. 8,25-20	
Gar. de fabr.		4'500		5'500		8'500		MS	
								Charge pneu 1'625	
								10 Ply	
								10 Ply	
								jumelés	
								jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 1 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: hydraulique - à levier **)				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 40 DIN			
Alésage 115				Course 140		C.V. impôts 14,81			
Forme de la carrosserie excavatrice avec cabine fermée									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ HELLA A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés à côté des réflecteurs	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = à côté des feux AR	(orange)
Feux de gabarit	1/ blanc, à l'avant sur bras	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ à côté des feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	2/ séparés	Parties dangereuses	
Lampe de travail	1/ avec lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'350 t/min		
Observations et exceptions			

- \* ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 4'400 mm.  
Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
  - Blocage de la plateforme pivotante par cheville.
  - Assurer le bras-porteur.
  - Marquage jaune-noir à l'arrière de la plateforme.

\*\* ) Direction : Pompe à pression, fixée à demeure au moteur.

\*\*\* ) Vitesse maximale : 18 km/h à 2'350 t/min du moteur.

Régulateur : Mécanique à force centrifuge.

Plombage : Inutile.

Sans pare-boue, pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type