

*)									
Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type	
Chariot de travail (véhicule spécial)		SENNEBOGEN		S 833 A excavatrice hydraulique		1965		N° 5 0 4 5	
Caractéristiques "S 833 A" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant à l'extérieur sur le carénage									
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis		SENNEBOGEN, Straubing/Donau (A) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur le chariot et sur la plaquette							
N° du moteur frappé		à l'avant, au centre du bloc, au-dessus du démarreur et sur la plaquette							
Type du moteur		F 2 L 514 - en ligne, vertical, en travers							
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée		2'661 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique, réversible		Longueur		7'000	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4				Largeur		2'500	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'020		Hauteur		3'750	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 12,7		Voie arrière 2'020		Empattement 2'550	
Nombre de pneus		8		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 20,20		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur l'arbre de cardan							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		4'200		5'100		8'200		Dimension 8,25-20 8,25-20 MS	
Charge utile						-		Charge pneu 1'625 1'625	
Total						-		10 Ply 10 Ply	
Gar. de fabr.		4'200		5'100		8'200		jumelés jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - mécanique				Marque du moteur DEUTZ				C.V. frein 22 DIN	
Alésage 110				Course 140				C.V. impôts 13,55	
Forme de la carrosserie		excavatrice							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés, à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feu de gabarit	1/ à l'avant sur le bras	Essule-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 5'000 mm.
Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Plateforme assurée par frein à ruban.
- Bras-porteur assuré par chaîne.
- Marquage jaune-noir à l'arrière de la plateforme.

§) Sans pare-boue; pour raisons techniques.
Phares disposés à 1'450 mm depuis le sol; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type

*) Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)		Marque de fabrique S E N N E B O G E N		Type S 833 A excavatrice hydraulique		Modèle année 1965	Bordereau-type N° 5 0 4 5
Caractéristiques "S 833 A" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant à l'extérieur sur le carénage							
Constructeur du châssis				SENNEBOGEN, Straubing/Donau (A) - Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)			
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur le chariot et sur la plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant, au centre du bloc, au-dessus du démarreur et sur la plaquette					
Type du moteur F 2 L 514 - en ligne, vertical, en travers							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée		2'661 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique, réversible		Longueur 7'000	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4				Largeur 2'500	
Entrainement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 2'020		Hauteur 3'750	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 12,7		Voie arrière 2'020	
Nombre de pneus		8		Bloquage différentiel		Diam. de braq. env. 20,20	
						Empattement 2'550	
						Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur l'arbre de cardan					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	4'200	5'100	8'200	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'625	1'625	Largeur
Total			-		10 Ply	10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'200	5'100	8'200		jumelés	jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - mécanique				Marque du moteur DEUTZ			C.V. frein 22 DIN
Alésage 110				Course 140			C.V. impôts 13,55
Forme de la carrosserie excavatrice							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés, à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feu de gabarit	1/ à l'avant sur le bras	Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 5'000 mm.
Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
 - Plateforme assurée par frein à ruban.
 - Bras-porteur assuré par chaîne.
 - Marquage jaune-noir à l'arrière de la plateforme.

§) Sans pare-boue; pour raisons techniques.
Phares disposés à 1'450 mm depuis le sol; pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Nébikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type