

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|---------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | *) | Modèle | Bordereau-type | |
| Remorque de travail | BRUN | | Pony 30 E et | | année | N° | |
| | | | Pony 35 | | 1965 | 5 0 4 3 | |
| Caractéristiques | "Pony 30 E" resp. "Pony 35" sur la plaquette du constructeur, à l'avant sur le cadre | | | | | | |
| | Carburant | | | Nombre de cylindres | | | |
| Constructeur du châssis: | BRUN & Cie AG, Nebikon (LU) - Elektron & Co. m. b. H. Stuttgart (D) (BT 2-65) | | | | | | |
| N° du châssis frappé | en haut sur le timon vers la béquille et sur la plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | |
| Position du mot. | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | Transmission | | Dispositif remorquage : | | Longueur | 3'000 | |
| Refroidissement | Nombre vit. avant | | anneau | | Largeur | 1'420 | |
| Entrainement | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | Hauteur | 1'490 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement | **) |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | 820 |
| Frein de service | - | | | | | | |
| 2ème frein | mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 60 | 790 | 850 | Dimension | 6.40-13 | | Longueur |
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 475 | | Largeur |
| Total | | | - | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | 1'100 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | C.V. frein |
| Alésage | | | | Course | | | C.V. Impôts |
| Forme de la carrosserie | compresseur | | | | | | |
| Nombre de places: total | (avant | | milieu | | arr.) | | Places debout |

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| Phares: marque | | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement | | combinés avec feux AR et stop |
| Feux de position | | |
| | 2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ HELLA A 3267 | | Avertisseur |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ à côté des feux AR | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle 2/ séparés | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit +) | bB à | |

Observations et exceptions

- *) Modèles : Pony 30 E = avec moteur électrique
Pony 35 = avec moteur diesel Deutz A 2 L 514
- **) Longueur du timon : 2'180 mm.
- +) Mesure du bruit avec moteur diesel = 90 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---|-------|----------------------------|-------|-------------------------|---------------|----------------|---------------------|-----------------------|----------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | *) | | Modèle | Bordereau-type |
| Remorque de travail | | BRUN | | Pony 30 E et | | Pony 35 | | année | N° |
| | | | | | | | | 1965 | 5 0 4 3 |
| Caractéristiques "Pony 30 E" resp. "Pony 35" sur la plaquette du constructeur, à l'avant sur le cadre | | | | | | | | | |
| | | | | Carburant | | | Nombre de cylindres | | |
| Constructeur du châssis <i>BRUN & Cie AG, Nebikon (LU) - Elektron & Co. m.b.H., Stuttgart (D) (RT 2-65)</i> | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé en haut sur le timon vers la béquille et sur la plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | | | | | | | | |
| Type du moteur | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | cm³ | Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | Transmission | | Dispositif remorquage : | | | | Longueur | |
| | | | | anneau | | | | 3'000 | |
| Refroidissement | | Nombre vit. avant | | | | | | Largeur | |
| | | | | | | | | 1'420 | |
| Entraînement | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant | | 1'160 | | Hauteur | |
| | | | | | | | | 1'490 | |
| Nombre d'axes | | 1 | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière | | Empattement | |
| | | | | | | | | **) | |
| Nombre de pneus | | 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | |
| | | | | | | | | 820 | |
| Frein de service - | | | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les 2 roues, avec arrêt | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | 60 | 790 | 850 | Dimension | 6.40-13 | | | Longueur | |
| Charge utile | timon | | - | Charge pneu | 475 | | | Largeur | |
| Total | | | - | | 4 Ply | | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | | 1'100 | | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | C.V. frein | | |
| Alésage | | | | Course | | | C.V. impôts | | |
| Forme de la carrosserie | | compresseur | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | | |

| | |
|---|---|
| Phares: marque | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement | combinés avec feux AR et stop |
| Feux de position | |
| 2/ réflecteurs, blancs ϕ 70 | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ HELLA A 3267 | Avertisseur |
| Réflecteurs 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop 2/ à côté des feux AR | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle 2/ séparés | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. | Volts |
| Mesure du bruit +) | bB à |

Observations et exceptions

- *) Modèles : Pony 30 E = avec moteur électrique
Pony 35 = avec moteur diesel Deutz A 2 L 514
- **) Longueur du timon : 2'180 mm.
- +) Mesure du bruit avec moteur diesel = 90 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 23.4.65

La Commission d'expertise-type