

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type	
Remorque de travail	F M A P O K O R N Y			D V 3 0 A F *) E V 3 0 A F *)			année	N°	
Caractéristiques "DV 30 AF" ou "EV 30 AF" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant à l'extérieur de la tôle latérale *)							Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis FMA POKORNY, Frankfurt (D) - Importateur Hans FEHR AG, Dietlikon (ZH)									
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette									
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot. essieu avec suspension par barre de torsion :									
Cylindrée	cm³	A 27734; garantie = 1'200 kg						Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission						Longueur	2'850	
Refroidissement	Nombre vit. avant						Largeur	1'380	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'130	Hauteur	1'550	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.			Voie arrière		Empattement **)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braç.		Porte à faux arr. 800		
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues									
Poids	avant	arr.	total *)	Pneumat.	avant	arrière	Dimensions int. en mm		
A vide	*) DV =		1'130	Dimension	6.70-15	*)	Longueur		
Charge utile			-	Charge pneu	640	*)	Largeur		
Total			1'130		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. Impôts		
Forme de la carrosserie compresseur									
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de croisement		
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ BOSCH P 3414 sous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	+) bB à	

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : DV 30 AF = moteur diesel (AF = frein par inertie)
EV 30 AF = moteur électrique = poids 820 kg, pneus 5.60-15/ 465 kg
- "S" devant désignation du type = véhicule enduit à l'intérieur d'une matière antibruit.
- ***) Longueur du timon : 2'030 mm.
- +) Mesure du bruit de la machine au travail, avec moteur DEUTZ A 2 L 514, 1'500 t/min = 84 dB.
Frein avec dispositif de sécurité.

Lieu et date de l'expertise-type Dietlikon, 22.4.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	F M A P O K O R N Y		D V 3 0 A F *) E V 3 0 A F *)		1965	5 0 4 0	
Caractéristiques "DV 30 AF" ou "EV 30 AF" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant à l'extérieur de la tôle latérale *)							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
FMA POKORNY, Frankfurt (D) - Importateur Hans FEHR AG, Dietlikon (ZH)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot. essieu avec suspension par barre de torsion :							
Cylindrée	cm³	A 27734; garantie = 1'200 kg				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission				Longueur 2'850		
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur 1'380		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'130		Hauteur 1'550		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement **)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 800	
Frein de service par inertie, mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total *)	Pneumat.	avant	arrière	Dimensions int. en mm
A vide		*) DV =	1'130	Dimension	6,70-15	*)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	640	*)	Largeur
Total			1'130		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie compresseur							
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 2/ combinés avec feux stop (orange)
Feux de croisement		
Feux de position		
	2/ réflecteurs, blancs ϕ 75	Essuie-glace
Feux arrières	2/ BOSCH P 3414 sous feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	+) bB à	

Observations et exceptions

- *) Désignation du type : DV 30 AF = moteur diesel (AF = frein par inertie)
EV 30 AF = moteur électrique = poids 820 kg, pneus 5.60-15/ 465 kg
- "S" devant désignation du type = véhicule enduit à l'intérieur d'une matière antibruit.
- **) Longueur du timon : 2'030 mm.
- +) Mesure du bruit de la machine au travail, avec moteur DEUTZ A 2 L 514, 1'500 t/min = 84 dB.
Frein avec dispositif de sécurité.

Lieu et date de l'expertise-type Dietlikon, 22.4.65

La Commission d'expertise-type