

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

FORDSON-Thames **ETF 6 Benzine 2 To** N° **504**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "ETF6" frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A gauche, sous le capot, sur face sup. longeron, hauteur 3e et 4e cylindre
 N° de moteur frappé A gauche, sur bloc-moteur, en arrière.
 Constructeur du châssis Ford Motor Company, Dagenham (G.B.)
 Constructeur du moteur Ford Motor Company, Dagenham (G.B.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type Ford V-8 Genre En V, soup. latér. Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 77,723 mm. Course 95,248 mm. C.V.-Impôt 18,412 Cylindrée totale 3'615 cm ³ C.V. frein 85 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydro-mécanique, sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières 3. Frein — Frein de remorque — Direction A gauche - Semi-avancée Crochet de remorque — Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir.	Constructeur Genre / Forme Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu — Arrière — Nombre de places debout — Pour motos : Siège arrière Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . avec cabine	1'100 kg.	872 kg.	1'972 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg. 2'473	2'139 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (9'632 lbs. y compris conducteur)		kg. 4'445	4'139 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	6.50 - 20	Truck 6 Ply	XXXXX jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'000 kg.) par essieu	2'000 kg.	4'000 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque LUCAS

Feux de position 2/ à côté des phares

Feux rouges —

Eclairage du N° de contr. —

Indicateurs de direction : Syst 2/ feux clignotants *) Emplacement à l'avant, sur l'aavant *)

Essuie-glace 1/ électrique

Avertisseur 1/ électrique, 1 ton

*)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.730 mm.
arrière 1.650 mm.

Largeur hors-tout AV.1.980 AR. 2.020 mm.

Empatement 3.300 mm.

Longueur hors-tout châssis = 5.950 mm.

Hauteur (non chargé) cabine = 2.210 mm.

Garde au sol 230 mm.

Porte à faux, arrière châssis = 1.350 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 14,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 14,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Feux clignotants : Les feux clignotants à l'avant

sont montés par le constructeur

(couleur orange)

Le rythme de battement est trop lent : à contrôler.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Equipement électrique : L'équipement du vhc. n'est

complète que lors de l'exécution et le montage de

la carrosserie - Doit être contrôlé lors de l'ex-

pertise individuelle.

2) Tuyau d'échappement : A diriger en droite ligne

vers l'arrière, jusque derrière l'essieu.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 7.12.1949

La commission d'expertises-types